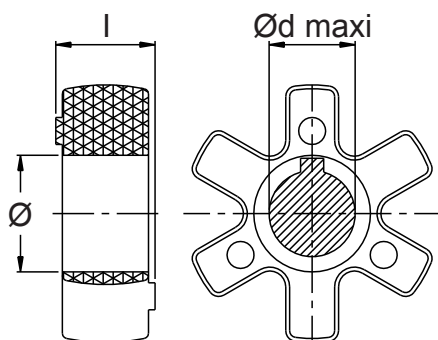
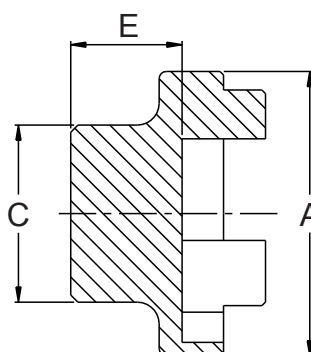


Roue élastique



Accouplement brut type "NS"



Exemples de commande :

- ▶ ND65B + R62 + ND65H5D12 = Accouplement complet composé de :
 - ND65B → Demi accouplement moteur, voir tableau 1
 - R62 → Roue élastique, voir tableau 1
 - ND65H2D12 → Demi accouplement côté pompe défini ci-dessous
 - ND65H Demi accouplement côté pompe
 - Type ND65H**, voir tableau 1
 - 2 Cote E de valeur 2 = 45mm, voir tableau 1
 - D12 Code d'usinage 12, voir tableau 4 (Arbre Ø16mm, clavette épaisseur 4mm)
- ▶ NS108C = Demi accouplement non usiné, voir tableau 2
- ▶ NS108C7D43 = Demi accouplement défini ci-dessous, usiné à partir d'un brut
 - NS108C7D43 → NS108C Demi accouplement brut
 - Type NS108C***, voir tableau 3
 - 7 Cote E de valeur 7 = 90mm, voir tableau 1
 - D43 Code d'usinage 12, voir tableau 4 (Arbre Ø32mm, clavette épaisseur 10mm)

Taille	Couple Limite (Nm)	Puissance (Kw) Maxi (n tr/min)				Désalignement Maxi		
		750 tr/min	1000 tr/min	1500 tr/min	3000 tr/min	Angulaire ° (degré)	Radial (mm)	Axial (mm)
ND48	6,86	0,54	0,72	1,1	2,1	2	0,4	1
ND65	38,2	3	4	6	12		1,6	
ND86	87,3	6,84	9,12	13,7	27,3	0,5	1,8	
ND108	210	16,5	22	33	65,8	2	2	
ND143	725	57	76	144	228	0,6	2	

Tableau 4

Codes d'usinage

Code	dimensions (mm)			Suivant la norme
	d	ch	t	
01	10	3	11,4	
02	11	4	12,8	UNEL-MEC63
03	12	3	13,8	1
04	12	4	13,8	
05	13,45	3,17	14,9	
06	14	3	16,3	
07	14	5	16,3	UNEL-MEC 71
08	15	4	17,3	
09	15	5	17,3	
10	15,88	4	17,7	SAE
11	15,88	4,76	18,1	
12	16	4	17,5	
13	16	5	18,3	
14	17	5	19,3	
15	17,46	4,76	19,6	
16	18	5	20,3	
17	18	6	20,8	
18	19	3	20,8	
19	19	5	21,3	
20	19	6	21,8	UNEL-MEC 80
21	19,05	3,17	20,7	
22	19,05	4,76	21,3	SAE A
23	20	5	22,4	
24	20	6	22,8	ISO 80
25	22	5	24,8	
26	22	6	24,8	
27	22,2	4,76	24,8	SAE B
28	22,2	6,35	25	
29	24	6	26,5	
30	24	7	27,3	
31	24	8	27,3	UNEL-MEC 90
32	25	6	28	
33	25	7	28,3	
34	25	8	28,3	ISO 100
35	25,4	6,35	28,3	
36	28	8	31,3	UNEL-MEC 100/112
37	30	8	33,3	
38	30	10	33,3	
39	31,75	6,35	35,1	SAE C
40	31,75	7,94	35,5	
41	31,75	8	35,5	
42	32	8	35,3	
43	32	10	35,3	ISO 125
44	33	10	36,3	
45	34,9	7,94	38,6	SAE
46	35	10	38,3	
47	38	10	41,3	UNEL-MEC 132
48	38,1	9,52	42,5	SAE
49	40	10	43,3	
50	40	12	43,3	ISO 160
51	42	12	45,3	UNEL-MEC 160
52	44,45	11,11	49,4	SAE
53	45	14	48,8	
54	48	14	51,8	UNEL-MEC 180
55	50	14	53,8	ISO 200
56	55	16	59,3	UNEL-MEC 200
57	60	18	64,4	UNEL-MEC 225
58	65	18	69,4	UNEL-MEC 250
59	70	20	74,9	
60	75	20	79,9	UNEL-MEC 280
61	80	22	85,4	UNEL-MEC 315S
62	12,7	3,18	13,8	
63	38,1	7,94	42	
64	9	4	11	
65	11	3	12,8	
66	9	3	11	
67	6	2	7	
68	7	2	8	

Spécifications :

Matière demi-accouplement : Alliage d'aluminium

Matière roue de liaison : Acryle nitrile butadiene (noir) 75 Shore ±5%

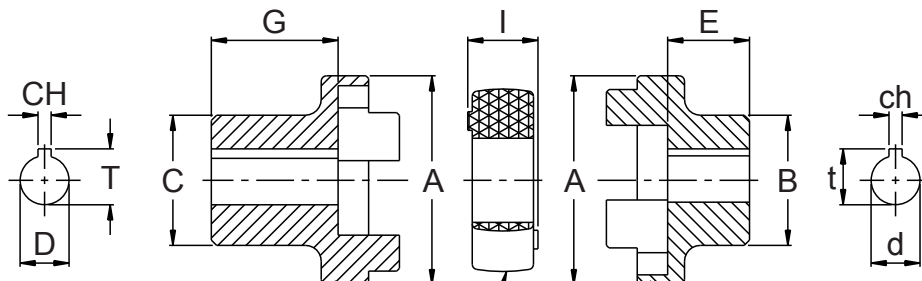
Température de fonctionnement : de -30 à +100°C



Tableau 1

Puissance moteur 4 pôles B5	Demi accouplement côté moteur						Roue élastique				Demi accouplement côté pompe																																					
	Dimensions en millimètre						Référence				Dimensions en millimètre				Valeurs possibles de E (en millimètre)																																	
	Kw	Taille	HP	Référence	A	C	G	D	CH	T	Référence	I	Ø	Ød maxi	Référence	A	B	d mini	d Maxi	E Maxi	1	2	3	4	5	6	7	8																				
0,12 0,18	63	0,16 0,25	ND48A	48	30	19	11	4	12,8	R42	16	19	14	NS48P**	48	30	-	15	17																													
0,25 0,37	71	0,35 0,5	ND48B		30	29	14	5	16,3																																							
0,55 0,75	80	0,75 1	ND48C		38	54	19	6	21,8																																							
1,1 1,5	90	1,5 2	ND48D		38	54	24	8	27,3																																							
0,55 0,75	80	0,75 1	ND65A	65	42	47,5	19	6	21,8	R62	18	29	22	NS65P**	65	34	16	20	21,5	20																												
1,1 1,5	90	1,5 2	ND65B		48	47,5	24	8	27,3																																							
2,2 4	100 112	3 5,5	ND65C		53	57,5	28	8	31,3																																							
2,2 - 4	100 - 112	3 - 5,5	ND86A	86	66	60	28	8	31,3	R82	20	31,5	24	NS86P**	86	48	15	25,4	27	25	22	20																										
5,5 - 9	132	7,5 - 12,5	ND86B		73	88	38	10	41,3																																							
11 15	160	15 20	ND108A		73	77	38	10	41,3																																							
18,5 22	180	25 30	ND108B	108	84	110	42	12	45,3	R103	24	42	32	NS108P**	108	64	16	35	34	32	30	28	25																									
30	200	40	ND108C		100	110	48	14	51,8																																							
37 45	225	50 60	ND108D		100	110	55	16	59,3																																							
55	250	75	ND143B		106	110	55	16	59,3																																							
75 90	280	100 125	ND143C	143	137	140	60	18	64,4	R132	29	64	50	NS143P**	143	75	-	50	52	50	48	45	42	40	38	36																						
			ND143D		137	140	65	18	69,4																																							
			ND143E		137	140	75	20	79,9																																							

Accouplement usiné Type "ND"



Demi accouplement côté moteur

Roue élastique

Demi accouplement côté pompe
ou
Demi accouplement brut, usiné

Tableau 2

Référence	Dimensions (mm)			
	A	C	D Maxi	E
NS48C	48	38	20	54
NS65C	65	53	28	57,5
NS65P		34	18	21,5
NS86A		55	29	60
NS86B	86	73	38	88
NS86P		48	25	27
NS108A	108	73	45	77
NS108C		100	50	110
NS108Q		64	33	42
NS143A	143	106	50	94
NS143C		137	75	140

Tableau 3

Référence	Dimensions (mm)			Valeurs possibles de E (en millimètres)															
	A	C	D Maxi	E Maxi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
NS48C***	48	38	20	54	52	50	48	45	42	40	38	35	32	30	28	25	22	20	
NS65C***	65	53	28	57,5	55	52	50	48	45	42	40	38	35	32	30	28	25		
NS65P***		34	18	21,5	20														
NS86A***		55	29	60	58	55	52	50	48	45	42	40	35	30					
NS86B***	86	73	38	88	85	82	80	78	75	72	70	65	60	58	55	52	50	48	
NS86P***		48	25	27	24														
NS108A***		73	45	77	75	72	70	68	65	62	60	55	50						
NS108C***	108	100	50	110	108	105	100	98	95	92	90	85	80	75					
NS108Q***		64	33	42															
NS143A***		143	106	50	94	90	88	85	80	78	75	70	68	65	60	58	56		
NS143C***	137		75	140	140	135	130	125	120	115	110	105	100	98					