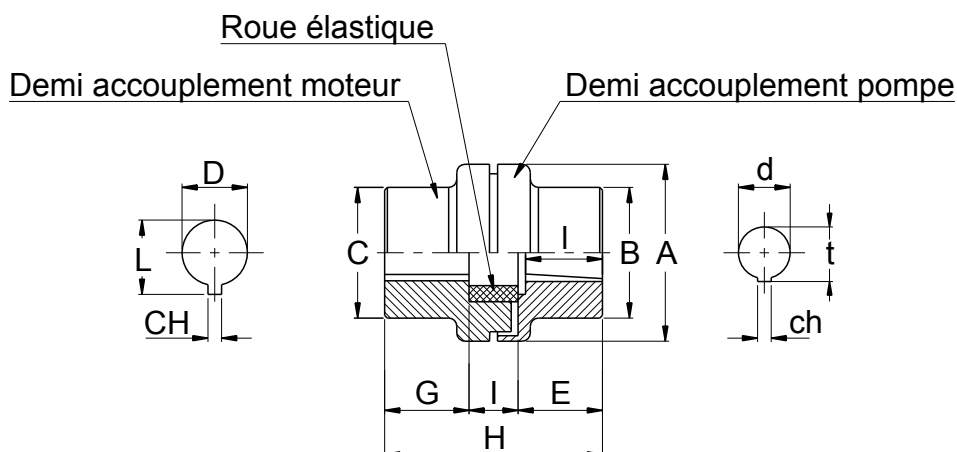
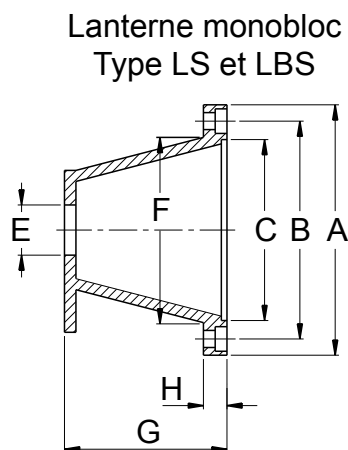
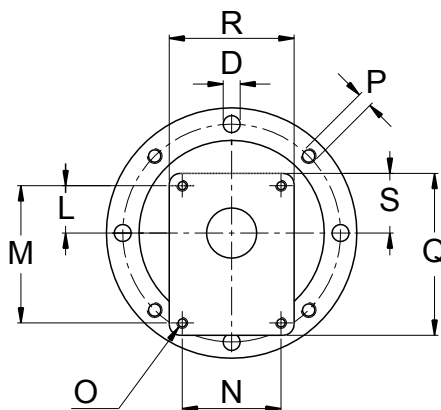
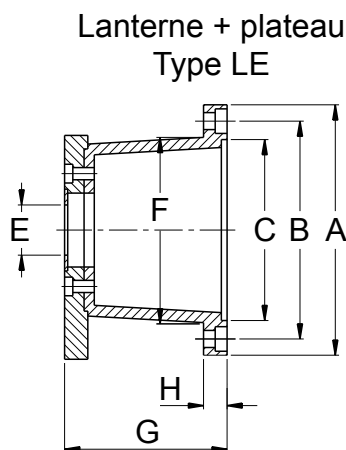
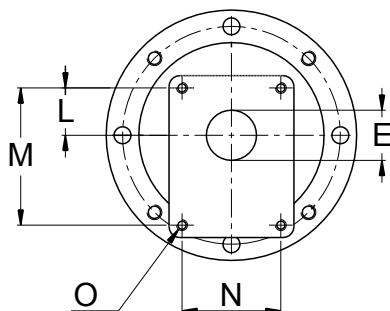




ACCOUPLEMENT ELASTIQUE																					
Accoiplement complet		Demi accouplement moteur (mm)							Roue élastique		Demi accouplement pompe (mm)										
Référence	H	Référence	A	C	G	D	CH	T	Référence	I	Référence	B	E	Arbre	d	ch	t	l			
ND01	54	ND48A	48	30	19	11	4	12,8	R42	16	ND48P05M	30	19	Cylindrique	6	2	7	10			
ND02											ND48P05GT				7		8				
ND03	52										ND48PU1P		17	Cônique 1:8	9,7	2,4	10,5	15			
ND04											ND48P1C								12	13,3	13,5
ND05											ND48P1M								13,9	15,5	18,5
ND198											ND48PZB								9,8	2	10,2
ND1	64	ND48B	48	30	29	14	5	16,3	R42	16	ND48P05M	30	19	Cylindrique	6	2	7	10			
ND1A											ND48P05GT				7		8				
ND2	62										ND48PU1P		17	Cônique 1:8	9,7	2,4	10,5	15			
ND3											ND48P1C								12	13,3	13,5
ND3A											ND48P1M								13,9	15,5	18,5
ND199											ND48PZB								9,8	2	10,2
ND4	89	ND48C	48	38	54	19	6	21,8	R42	16	ND48P05M	30	19	Cylindrique	6	2	7	10			
ND4A											ND48P05GT				7		8				
ND5	87										ND48PU1P		17	Cônique 1:8	9,7	2,4	10,5	15			
ND6											ND48P1C								12	13,3	13,5
ND6A											ND48P1M								13,9	15,5	18,5
ND200											ND48PZB								9,8	2	10,2
ND7	87	ND65A	65	42	47,5	19	6	21,8	R62	18	ND65P2	34	21,5	Cônique 1:8	17,2	3,2 4	18,5	23			
ND202											ND65PZF				16,9	3	17,7	19			
ND50A	116	ND86HD20	86	55	48	19	6	21,8	R82	20	ND86H3U	55	48	Cônique 1:8	22,2	4	23,6	28			
ND50B											ND86H35				25,6	4,76 - 5	27,8	35			
ND50D											ND86HZG				25,2	5	26,3	29			
ND8	87	ND65B	65	48	47,5	24	8	27,3	R62	18	ND65PU1P	34	21,5	Cônique 1:8	9,7	3	10,5	15			
ND9											ND65P1C				12		13,3	13,5			
ND9A											ND65P1M				19,9		15,5	18,5			
ND201											ND65PZB				9,8		2	10,2	12		
ND10											ND65P2			Cônique 1:8	17,2	3,2 4	18,5	23			
ND203											ND65PZF				16,9	3	17,7	19			
ND51A	116	ND86HD31	65	55	48	24	8	27,3	R82	20	ND86H3U	55	48	Cônique 1:8	22,2	4	23,6	28			
ND51B											ND86H35				25,6	4,76 - 5	27,8	35			
ND51D											ND86HZG				25,2	5	26,3	29			

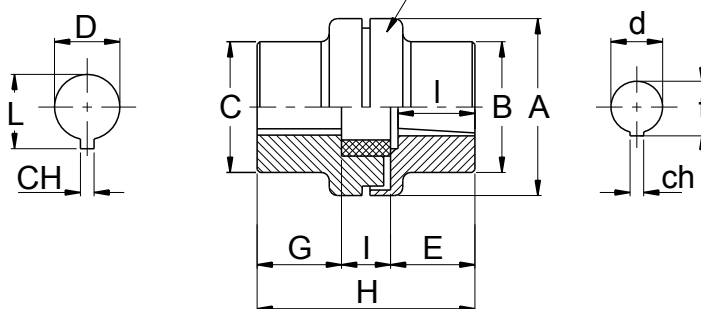


LANTERNE																					ACCOUPLEMENT				
Puissance moteur			Type de pompe	Dimensions en millimètre																	Accouplement complet				
Kw	Taille	HP		Référence	A	B	C	D	F	G	H	P	Q	R	S	E	L	M	N	O	Référence				
0,12 0,18	63	0,16	05M	LS140	140	115	95	10	100	60	11	M8	90	69	34	22	25,5	66	-	M6	ND01				
			05GT	LS140												25,4	26,2	72	52		ND02				
			U1P	LS141												30	24,5	73	56		ND03				
		1C	LS142	30												24,5	73	56	ND04						
		1M	LS142	30												24,5	73	56	ND05						
		ZB	LBS18	32												10,3	40	40	M8		ND198				
0,25 0,37	71	0,35	05M	LS160	160	130	110	10	110	70	14	M8	90	69	34	22	25,5	66	-	M6	ND1				
			05GT	LS160												25,4	26,2	72	52		ND1A				
			U1P	LS161												30	24,5	73	56		ND2				
		1C	LS162	30												24,5	73	56	ND3						
		1M	LS162	30												24,5	73	56	ND3A						
		ZB	LBS19	32												10,3	40	40	M8		ND199				
0,55 0,75	80	0,75	05M	LS200	200	165	130	12	135	95	15	M10	90	69	34	22	25,5	66	-	M6	ND4				
			05GT	LS200												25,4	26,2	72	52		ND4A				
			U1P	LS201												30	24,5	73	56		ND5				
			1C	LS202												30	24,5	73	56		ND6				
			1M	LS202												30	24,5	73	56		ND6A				
			ZB	LBS20												32	10,3	40	40		ND200				
		1	2	LS203						118	86	43	36,5	32,5	96	71,5	M8	ND7							
			ZF	LBS21						80	34,5	100	72	ND202											
			T250	LE2005						50,8	43	128	98,5	M10	ND50A										
			3U	LE2006							42														
			M3	LE2007							43														
			T3	LE2008							45	137	98,4												
			35M	LE2009						60	48,2	148	127	M12	ND50B										
			35G	LE2010						60,3	49,5	149,5	114,3	M10	ND50D										
			35U	LE2010						60,3	49,5	149,5	114,3												
			ZG	LS214						105	48	145	102												
1,1 1,5	90	1,5	U1P	LS201	200	165	130	12	135	95	15	M10	90	69	34	25,4	26,2	72	52	M6	ND8				
			1C	LS202												30	24,5	73	56		ND9				
			1M	LS202												30	24,5	73	56		ND9A				
			ZB	LBS20												32	10,3	40	40		ND201				
			2	LS203												118	86	43	36,5		32,5	96	71,5	M8	ND10
			ZF	LBS21												80	34,5	100	72		ND203				
		2	T250	LE2005						50,8	43	128	98,5	M10	ND51A										
			3U	LE2006							42														
			M3	LE2007							43														
			T3	LE2008							45	137	98,4												
			35M	LE2009						60	48,2	148	127	M12	ND51B										
			35G	LE2010						60,3	49,5	149,5	114,5	M10	ND51D										
			35U	LE2010						60,3	49,5	149,5	114,5												
			ZG	LS214						105	48	145	102												



FLASQUE DE POMPE							
Groupe	Fabricant	Type de pompe	Dimensions (mm)				
			E	L	M	N	O
0,5	Standard	05M / 05GT	22	25,5	66	-	M6
1	Standard	U1P	25,4	26,2	72	52	
	Marzocchi	1C / 1M	30	24,5	73	56	
2	Standard	2	36,5	32,5	96	71,5	M8
3	Turolla (Sauer) Dowty	T250	50,8	43	128	98,5	
	Standard	3U		42			
	Marzocchi - HPI	M3		43	137	98,4	
	Turolla (Sauer)	T3		45			
3,5	Marzocchi	35	60	48,2	148	127	M12
	Standard		60,3	49,5	149,5	114,3	M10
4	Marzocchi - Turolla (Sauer)	4	63,5	65	196	142,8	M12
	Standard			64,3	188	143	
Bosch	BOSCH Type ZBR	ZB	32	10,3	40	40	M8
	BOSCH Type ZFR-S	ZF	80	34,5	100	72	
	BOSCH Type ZGR-S	ZG	105	48	145	102	M10

Demi accouplement pompe



DEMI ACCOUPLEMENT POMPE							
Groupe	Fabricant	Type de pompe	Type d'arbre	Dimensions (mm)			
				d	ch	t	l
0,5	Marzocchi - Lamborghini	05M	Cylindrique	6	2	7	10
	Standard	05GT		7	2	8	
1	Cylindrique	1C		12	3	13,3	13,5
	Standard	U1P		9,7	2,4	10,5	15
	Marzocchi	1M		13,9	3	15,5	18,5
2	Standard	2	Cônique 1:8	17,2	3,2	18,5	23
	Casappa - Dowty - Salami				4		
3	Standard	3U		22,2	4	23,6	28
3,5	Standard	35		25,6	4,76	27,8	35
	Marzocchi				5		
4	Marzocchi - Turolla (Sauer)	4		33,3	6,35	35,5	45
	Standard				7		
Bosch	BOSCH Type ZBR	ZB	Cônique 1:5	9,8	2	10,2	12
	BOSCH Type ZFR-S	ZF		16,9	3	17,7	19
	BOSCH Type ZGR-S	ZG		25,2	5	26,3	29