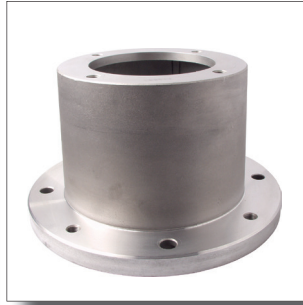




LANTERNES ET ACCOUPLEMENTS



Page 80



Page 91



Page 91



Page 92



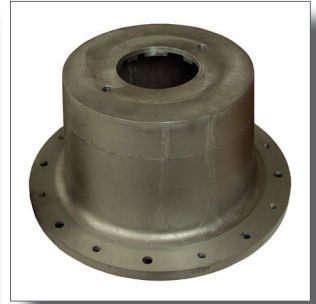
Page 93



Page 94



Page 95



Page 98



Page 99



Page 100



Page 102



Page 104



Page 106



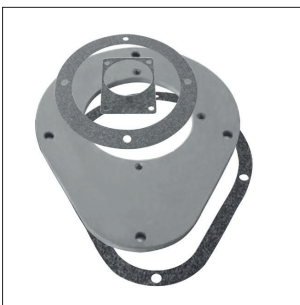
Page 107



Page 108



Page 109

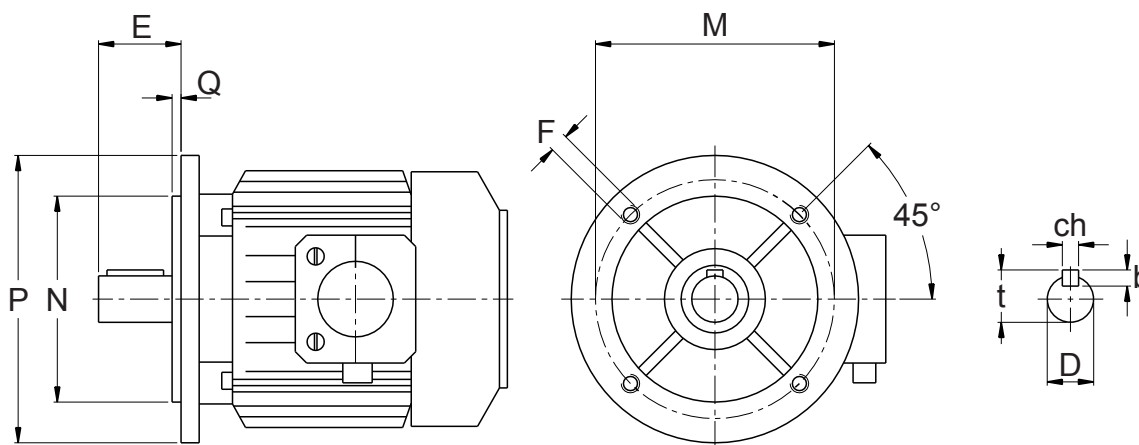


Page 111

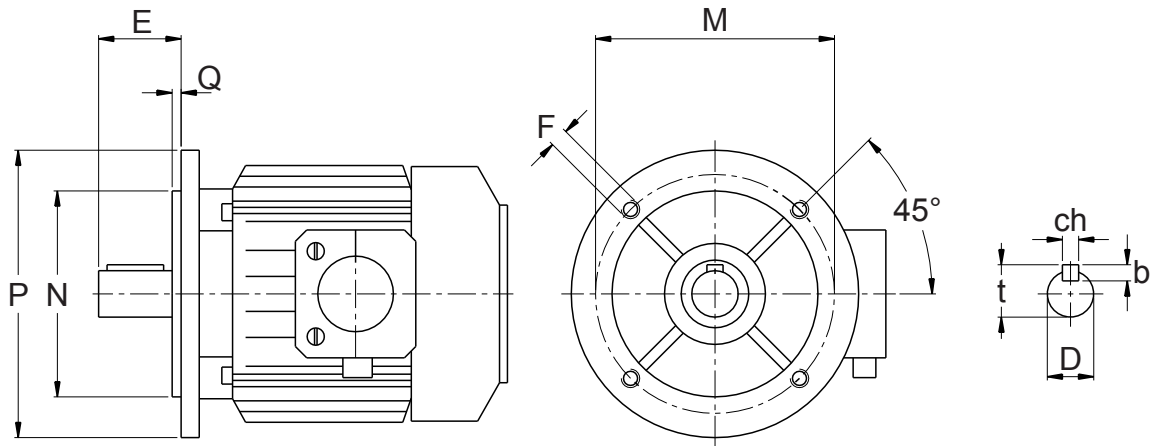


Page 112

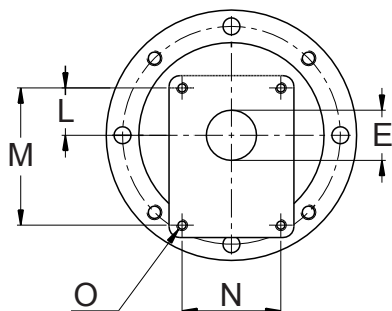
Accouplements élastiques aluminium	100
Accouplements élastiques fonte - série lourde.....	104
Accouplements rigides acier.....	102
Accouplements pour moteurs de 0,12 à 7,5Kw 1500tr/min B14	87
Accouplements pour moteurs de 0,12 à 1,5Kw 1500tr/min B3/B5.....	81
Accouplements pour moteurs de 2,2 à 9Kw 1500tr/min B3/B5	83
Accouplements pour moteurs de 11 à 15Kw 1500tr/min B3/B5	85
Anneaux amortisseur	108
Caractéristiques de flasques et arbres de pompes à engrenages	79
Codes d'usinage des lanternes	97
Dimensions normalisées des moteurs électriques B3, B5 et B35.....	77
Dimensions normalisées des moteurs électriques B14.....	78
Douilles cannelées	112
Entretoises et plateaux pour lanternes modulaires	94
Flasques de montage pour groupes motopompe	111
Joints de lanterne et de pompe	106
Lanternes pour moteurs de 0,12 à 7,5Kw 1500tr/min B14	86
Lanternes pour moteurs de 0,12 à 1,5Kw 1500tr/min B3/B5	80
Lanternes pour moteurs de 2,2 à 9Kw 1500tr/min B3/B5	82
Lanternes pour moteurs de 11 à 15Kw 1500tr/min B3/B5.....	84
Lanternes et accouplements pour moteurs thermiques HONDA.....	88
Lanternes et acc. pour moteurs thermiques BRIGGS&STRATTON	89
Lanternes avec trou de regard Cnomo.....	91
Lanternes anti-bruit pour pompes à pistons	92
Lanternes de base pour pompes à pistons	93
Lanternes monoblocs pour pompes à pistons.....	91
Lanternes monoblocs série lourde	98
Lanternes ventilées pour moteurs de 2,2 à 4Kw 1500tr/min	99
Montage lanternes modulaires	95
Montage lanternes modulaire santi-bruit	96
Patins amortisseurs	109
Pieds support de moteur	107



MOTEURS ELECTRIQUES A BRIDE B14																			
Type	Puissance								Dimensions en millimètre										
	2 Pôles 2900tr/min		4 Pôles 1450tr/min		6 Pôles 960tr/min		8 Pôles 720tr/min		Dimensions de la bride					Dimensions de l'arbre					
Taille Hauteur d'axe	Kw	HP	Kw	HP	Kw	HP	Kw	HP	P	M	N	Q	F	D	E	ch	b	t	
63	0,185	0,24	0,12	0,16	-	-	-	-	140	115	95	3	9,5	11	23	4	4	12,8	
	-	0,25	0,35	0,18	0,25	-	-	-											-
71	0,37	0,5	0,25	0,35	-	-	-	-	160	130	110	3,5	9,5	14	30	5	5	16,3	
	-	0,55	0,75	0,37	0,5	-	-	-											-
80	0,75	1	0,55	0,75	0,37	0,5	0,18	0,25	200	165	130	3,5	11,5	19	40	6	6	21,5	
	-	1,1	1,5	0,75	1	0,55	0,75	0,25											0,35
90	1,5	2	1,1	1,5	0,75	1	0,37	0,5	250	215	180	4	14	24	50	8	7	27	
	-	2	3	1,5	2	1,1	1,5	0,55											0,75
100	3	4	2,2	3	-	1,5	0,75	1	250	215	180	4	14	28	60	8	7	31	
	-	4	3	4	1,5	2	1	1,5											
112	4	5,5	4	5,5	2,2	3	1,5	2	300	265	230	4	14	38	80	10	8	41	
	7,5	10	5,5	7,5	3	4	2,2	3											
132	-	9	12,5	9	12,5	5,5	7,5	3	350	300	250	5	18	42	110	12	9	45	
	11	15	11	15	7,5	10	4	5,5											
160	-	18,5	15	20	11	15	7,5	10	350	300	250	5	18	48	110	14	9	51,5	
	18,5	25	15	20	11	15	7,5	10											
180	22	30	18,5	25	15	20	11	15	400	350	300	5	18	55	140	16	10	59	
	-	30	22	30	15	20	11	15											
200	30	40	30	40	18,5	25	15	20	450	400	350	5	18	60	140	18	11	68	
	-	37	50	40	22	30	15	20											
225	45	60	-	-	-	-	-	-	550	500	450	5	18	65	140	18	11	69	
	-	-	37	50	30	40	22	30											
250	55	75	-	-	-	-	-	-	660	600	550	6	22	65	170	18	11	69	
	-	-	55	75	37	50	30	40											
280	75	100	-	-	-	-	-	-	660	600	550	6	22	75	170	20	12	79,5	
	-	90	125	-	-	-	-	-											
315S	110	150	-	-	-	-	-	-	660	600	550	6	22	80	170	22	14	85	
	-	-	110	150	150	100	55	75											

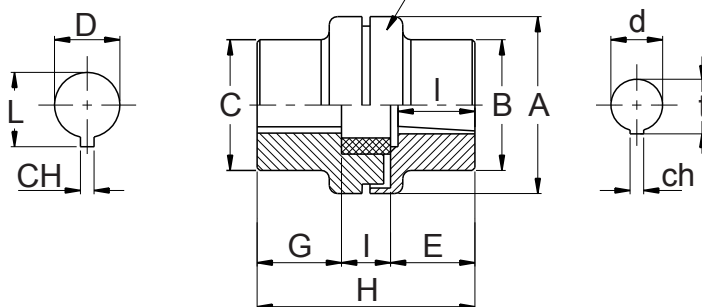


Type	MOTEURS ELECTRIQUES A BRIDE B14								Dimensions en millimètre									
	Puissance								Dimensions de la bride					Dimensions de l'arbre				
	2 Pôles 2900tr/min		4 Pôles 1450tr/min		6 Pôles 960tr/min		8 Pôles 720tr/min		P	M	N	Q	F	D	E	ch	b	t
Taille Hauteur d'axe	Kw	HP	Kw	HP	Kw	HP	Kw	HP										
63	0,185	0,24	0,12	0,16	-	-	-	-	90	75	60	2,5	M5	11	23	4	4	12,5
	-	-	-	-	-	-	-	-										
71	0,25	0,35	0,185	0,25	-	-	-	-	105	85	70	2,5	M6	14	30	5	5	16
	-	-	-	-	-	-	-	-										
80	0,37	0,55	0,25	0,35	-	-	-	-	120	100	80	3	M6	19	40	6	6	21,5
	-	-	-	-	-	-	-	-										
90S	0,75	1	0,55	0,75	0,37	0,5	-	-	140	115	95	3	M6	19	40	6	6	21,5
	-	-	-	-	-	-	-	-										
90L	1,1	1,5	0,75	1	0,55	0,75	-	-	140	115	95	3	M8	24	50	8	7	27
	-	-	-	-	-	-	-	-										
100L	1,5	2	1,1	1,5	0,75	1	-	-	160	130	110	3,5	M8	28	60	8	7	31
	-	-	-	-	-	-	-	-										
132S	2,2	3	1,5	2	1,1	1,5	0,75	1	160	130	110	3,5	M8	28	60	8	7	31
	-	-	-	-	-	-	-	-										
132M	3	4	2,2	3	1,5	2	0,75	1	160	130	110	3,5	M8	28	60	8	7	31
	-	-	-	-	-	-	-	-										
132M	4	5,5	4	5,5	2,2	3	1,5	2	200	165	130	3,5	M10	38	80	10	8	41
	-	-	-	-	-	-	-	-										
132M	7,5	10	5,5	7,5	3	4	2,2	3	200	165	130	3,5	M10	38	80	10	8	41
	-	-	-	-	-	-	-	-										
132M	9	12,5	7,5	10	5,5	7,5	3	4	200	165	130	3,5	M10	38	80	10	8	41
	-	-	-	-	-	-	-	-										

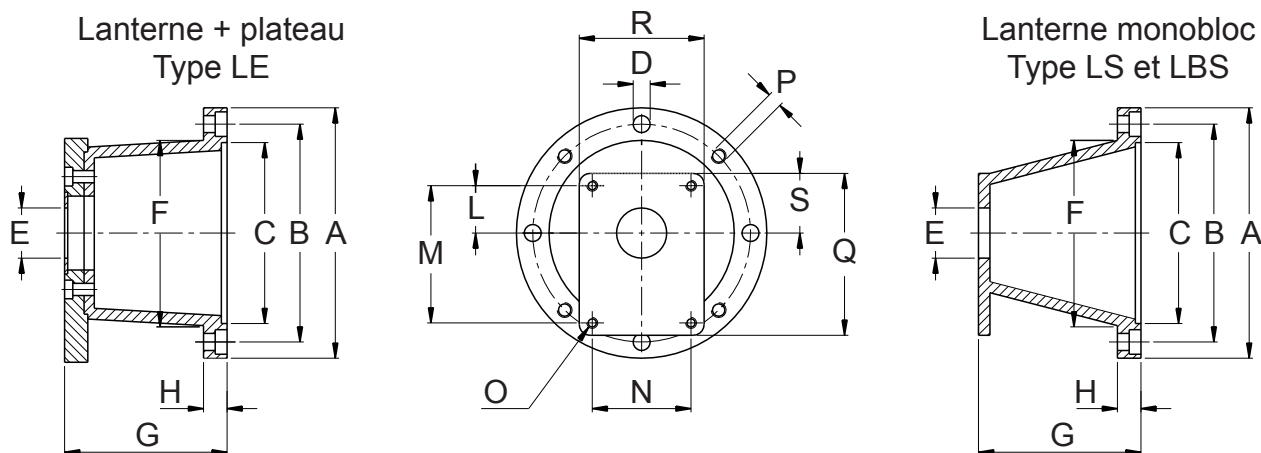


FLASQUE DE POMPE							
Groupe	Fabricant	Type de pompe	Dimensions (mm)				
			E	L	M	N	O
0,5	Standard	05M / 05GT	22	25,5	66	-	M6
1	Standard	U1P	25,4	26,2	72	52	
	Marzocchi	1C / 1M	30	24,5	73	56	
2	Standard	2	36,5	32,5	96	71,5	M8
3	Turolla (Sauer) Dowty	T250	50,8	43	128	98,5	M10
	Standard	3U		42			
	Marzocchi - HPI	M3		43			
	Turolla (Sauer)	T3		45			
3,5	Marzocchi	35	60	48,2	148	127	M12
	Standard		60,3	49,5	149,5	114,3	M10
4	Marzocchi - Turolla (Sauer)	4	63,5	65	196	142,8	M12
	Standard			64,3	188	143	
Bosch	BOSCH Type ZBR	ZB	32	10,3	40	40	M8
	BOSCH Type ZFR-S	ZF	80	34,5	100	72	
	BOSCH Type ZGR-S	ZG	105	48	145	102	

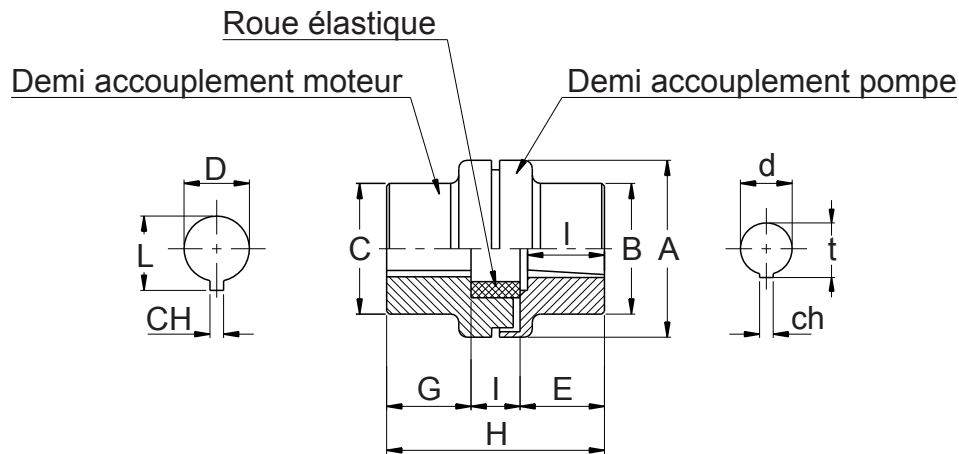
Demi accouplement pompe



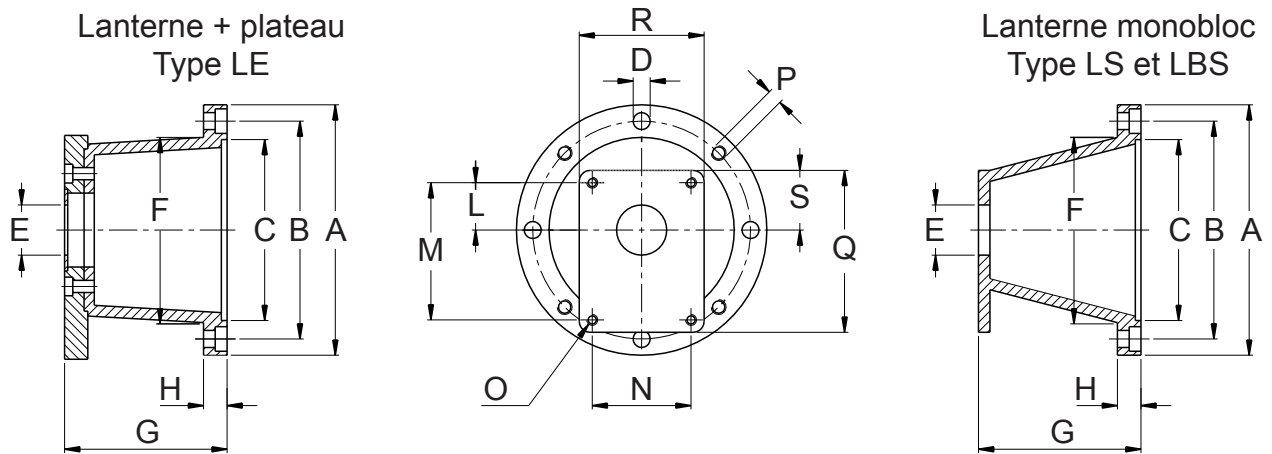
DEMI ACCOUPLEMENT POMPE							
Groupe	Fabricant	Type de pompe	Type d'arbre	Dimensions (mm)			
				d	ch	t	l
0,5	Marzocchi - Lamborghini	05M	Cylindrique	6	2	7	10
	Standard	05GT		7	2	8	
1	Cylindrique	1C	Cylindrique	12	3	13,3	13,5
	Standard	U1P		9,7	2,4	10,5	15
	Marzocchi	1M		13,9	3	15,5	18,5
2	Standard	2	Cônique 1:8	17,2	3,2	18,5	23
	Casappa - Dowty - Salami	2		4			
3	Standard	3U	Cônique 1:8	22,2	4	23,6	28
	3,5	Standard		35	25,6	4,76	27,8
Marzocchi		5					
4	Marzocchi - Turolla (Sauer)	4	Cônique 1:5	33,3	6,35	35,5	45
	Standard			7			
Bosch	BOSCH Type ZBR	ZB	Cônique 1:5	9,8	2	10,2	12
	BOSCH Type ZFR-S	ZF		16,9	3	17,7	19
	BOSCH Type ZGR-S	ZG		25,2	5	26,3	29



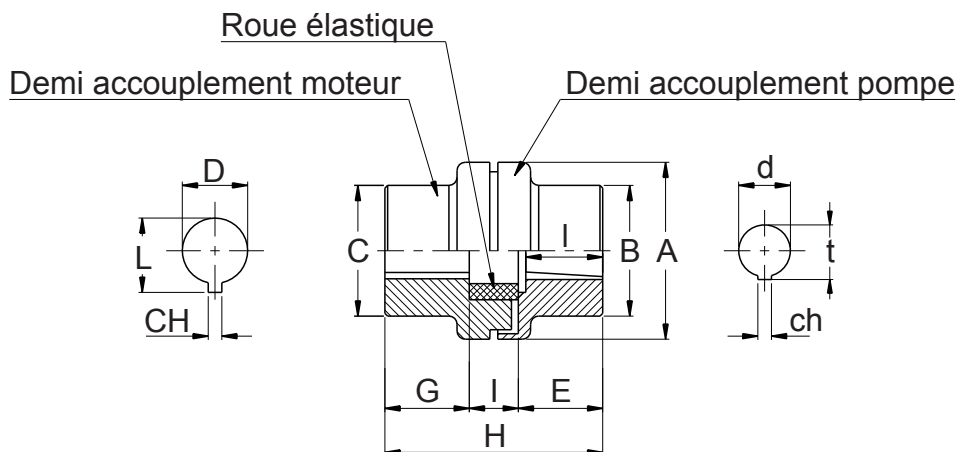
Puissance moteur		Type de pompe	LANTERNE																	ACCOUPEMENT																
Kw	Taille		HP	Référence	A	B	C	D	F	G	H	P	Q	R	S	E	L	M	N	O	Accouplement complet															
0,12	63	0,16	05M	LS140	140	115	95	10	100	60	11	M8	90	69	34	22	25,5	66	-	M6	ND01															
			05GT	LS141												25,4	26,2	72	52		ND02															
			U1P	LS142												30	24,5	73	56		ND03															
			1C	LS142												30	24,5	73	56		ND04															
			1M	LS142												30	24,5	73	56		ND05															
0,18	63	0,25	ZB	LBS18											32	10,3	40	40	M8	ND198																
																						ND1														
0,25	71	0,35	05M	LS160	1160	130	110	10	110	70	14	M8	90	69	34	22	25,5	66	-	M6	ND1A															
			05GT	LS161												25,4	26,2	72	52		ND2															
			U1P	LS162												30	24,5	73	56		ND3															
			1C	LS162												30	24,5	73	56		ND3A															
			1M	LS162												30	24,5	73	56		ND3A															
0,37	71	0,5	ZB	LBS19											32	10,3	40	40	M8	ND199																
																						ND4														
0,55	80	0,75	05M	LS200	200	165	130	12	135	95	15	M10	90	69	34	22	25,5	66	-	M6	ND4															
			05GT	LS201												25,4	26,2	72	52		ND4A															
			U1P	LS201												25,4	26,2	72	52		ND5															
			1C	LS202												30	24,5	73	56		ND6															
			1M	LS202												30	24,5	73	56		ND6A															
			ZB	LBS20												32	10,3	40	40		ND200															
			2	LS203												118	86	43	36,5		32,5	96	71,5	M8	ND7											
			ZF	LBS21												80	34,5	100	72		ND202															
			T250	LE2005													43																			
			3U	LE2006													50,8																			ND50A
0,75	80	1	M3	LE2007																																
			T3	LE2008																																
			35M	LE2009																																
			35G	LE2010																																
			35U	LE2010																																
			ZG	LS214																																
			U1P	LS201																																
			1C	LS202																																
			1M	LS202																																
			ZB	LBS20																																
1,1	90	1,5	2	LS203																																
			ZF	LBS21																																
			T250	LE2005																																
			3U	LE2006																																
			M3	LE2007																																
			T3	LE2008																																
			35M	LE2009																																
			35G	LE2010																																
			35U	LE2010																																
			ZG	LS214																																
1,5	90	2	U1P	LS201																																
			1C	LS202																																
			1M	LS202																																
			ZB	LBS20																																
			2	LS203																																
			ZF	LBS21																																
			T250	LE2005																																
			3U	LE2006																																
			M3	LE2007																																
			T3	LE2008																																
1,5	90	2	35M	LE2009																																
			35G	LE2010																																
			35U	LE2010																																
			ZG	LS214																																



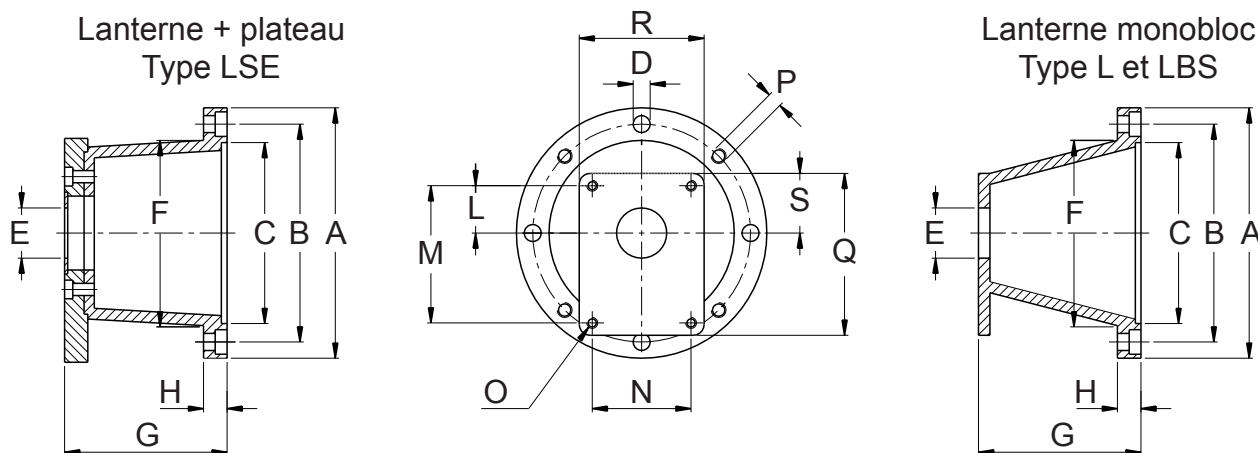
ACCOUPEMENT ELASTIQUE																														
Accolement complet		Demi accouplement moteur (mm)						Roue élastique		Demi accouplement pompe (mm)																				
Référence	H	Référence	A	C	G	D	CH	T	Référence	I	Référence	B	E	Arbre	d	ch	t	l												
ND01	54	ND48A	48	30	19	11	4	12,8	R42	16	ND48P05M	30	19	Cylindrique	6	2	7	10												
ND02											ND48P05GT				7		8													
ND03	52										ND48B				48	30	29	14	5	16,3	R42	16	30	17	Cône 1:8	9,7	3	10,5	15	
ND04																										ND48P1P		12		13,3
ND05																										ND48P1C	13,9	15,5		
ND198																										ND48P1M	13,9	18,5		
ND1	64	ND48C	48	38	54	19	6	21,8	R42	16	30	19	Cylindrique	6	2	7	10													
ND1A														ND48P05M		7		8												
ND2	62													ND48D	48	38	54	19	6	21,8	R42	16	30	17	Cône 1:8	9,7	3	10,5	15	
ND3																										ND48P1P		12		13,3
ND3A																										ND48P1C	13,9	15,5		
ND199																										ND48P1M	13,9	18,5		
ND4	89	ND48E	48	38	54	19	6	21,8	R42	16	30	19	Cylindrique	6	2	7	10													
ND4A														ND48P05M		7		8												
ND5	87													ND48F	48	38	54	19	6	21,8	R42	16	30	17	Cône 1:8	9,7	3	10,5	15	
ND6																										ND48P1P		12		13,3
ND6A																										ND48P1C	13,9	15,5		
ND200																										ND48P1M	13,9	18,5		
ND7	87	ND65A	65	42	47,5	19	6	21,8	R62	18	34	21,5	Cône 1:8	17,2	3,2	4	18,5	23												
ND202														ND65P2																
ND50A	116													ND86HD20	86	55	48	19	6	21,8	R82	20	55	48	Cône 1:8	22,2	4	23,6	28	
ND50B																										ND86H3U				25,6
ND50D																										ND86H35	Cône 1:5	25,2	5	
ND8	87													ND65B	65	48	47,5	24	8	27,3	R62	18	34	21,5	Cône 1:8	9,7	2,4	10,5	15	
ND9		ND65P1P	12	13,3																										
ND9A		ND65P1C	19,9	15,5																										
ND201		ND65P1M	19,9	18,5																										
ND10		ND65P2	17,2	3,2	4	18,5	23																							
ND203		ND65P2Z	16,9	3				17,7	19																					
ND51A	116	ND86HD31	65	55	48	24	8	27,3	R82	20	55	48	Cône 1:8	22,2	4	23,6	28													
ND51B														ND86H3U				25,6	4,76 - 5	27,8	35									
ND51D														ND86H35	Cône 1:5	25,2	5					26,3	29							



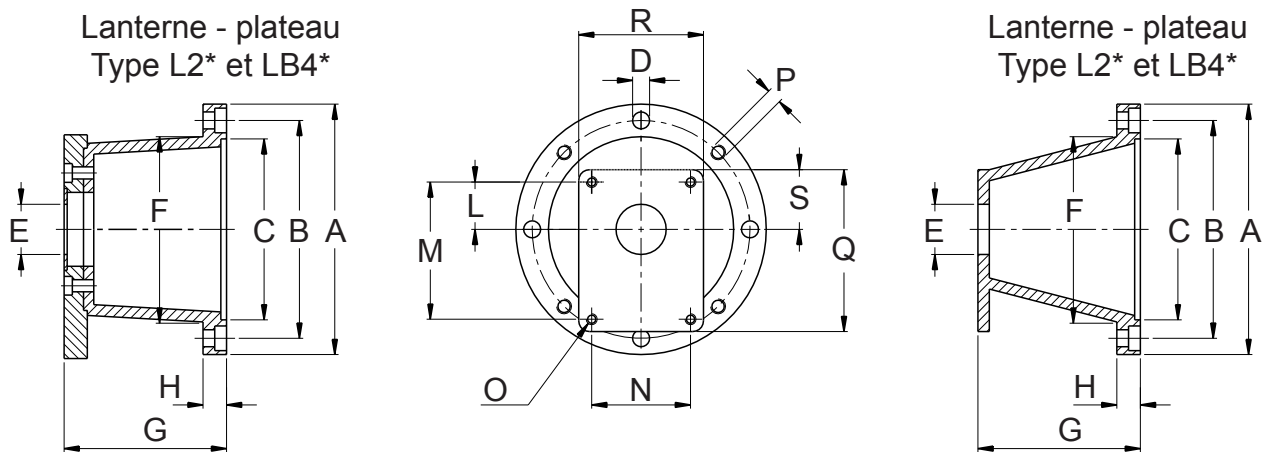
LANTERNE																			ACCOUPLEMENT			
Puissance moteur			Type de pompe	Dimensions en millimètre															Accouplement complet			
Kw	Taille	HP		Référence	A	B	C	D	F	G	H	P	Q	R	S	E	L	M	N	O	Référence	
2,2	100	3	U1P	LS250	250	215	180	14	185	105	21	M12	170	120	59	25,4	26,2	72	52	M6	ND11	
			1C	LS251												30	24,5	73	56		ND12	
			1M	LS251												30	24,5	73	56		ND12A	
			2	LS252												36,5	32,5	96	71,5	M8	ND13	
			ZB	LBS22												32	10,3	40	40		ND204	
			ZF	LBS23												80	34,5	100	72		ND206	
			2	LS253												36,5	32,5	96	71,5	M8	ND14	
			T250	LS254												50,8	43	128	98,5		M10	ND15
			3U	LS255													43					
			M3	LS256												43						
T3	LS257	45	137	98,4	M8	ND208																
ZF	LBS24	80	34,5	100		72	ND209															
ZG	LBS25	105	48	145		102	M10															
4	112	5,5	35M	LE2509	250	215	180	14	185	136	21	M12	170	120	59	60	48,2	148	127	M12	ND52A	
			35G	LE2510												60,3	49,5	149,5	114,3	M10		
			35U													60,3	49,5	149,5	114,3	M10		
5,5	132	7,5	U1P	LS310	300	265	230	14	238	143	21	M12	170	120	59	25,4	26,2	72	52	M6	ND900	
			1C	LS311												30	24,5	73	56		ND901	
			1M	LS311												30	24,5	73	56		ND901A	
			2	LS300												36,5	32,5	96	71,5	M8	ND16	
			T250	LS301												50,8	43	128	98,5		M10	ND17
			3U	LS302													42					
			M3	LS303												43						
			T3	LS304												45	137	98,4	M8	ND210		
			ZF	LBS26												80	34,5	100		72	ND211	
			ZG	LBS27												105	48	145		102	M10	
9	132	12,5	35M	LS305	300	265	230	14	238	143	21	M12	180	158	62	60	48,2	148	127	M12	ND18C	
			35G	LS306												60,3	49,5	149,5	114,3	M10		
			35U													60,3	49,5	149,5	114,3	M10		



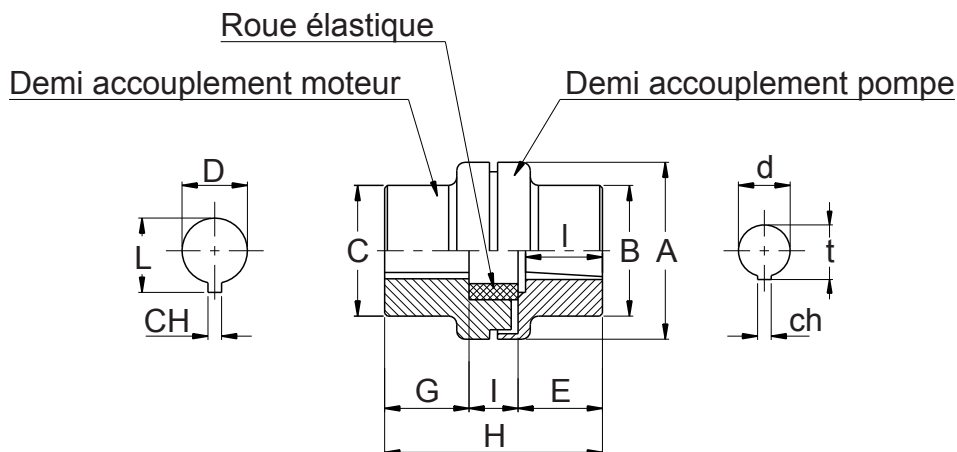
ACCOUPEMENT ELASTIQUE																														
Accouplement complet		Demi accouplement moteur (mm)						Roue élastique		Demi accouplement pompe (mm)																				
Référence	H	Référence	A	C	G	D	CH	T	Référence	I	Référence	B	E	Arbre	d	ch	t	l												
ND11	97	ND65C	65	53	58	28	8	31	R62	18	ND65PU1P	34	22	Cônique 1:8	9,7	2,4	10,5	15												
ND12											ND65P1C			Cylindrique	12	3	13,3	13,5												
ND12A											ND65P1M			Cônique 1:8	13,9	3	15,5	18,5												
ND13											ND65P2			Cônique 1:8	17,2	3,2	18,5	23												
ND204											ND65PZB			Cônique 1:5	9,8	2	10,2	12												
ND206											ND65PZF				16,9	3	17,7	19												
ND14	107	ND86A	86	55	60	28	8	31	R82	20	ND86P2	48	27	Cônique 1:8	17,2	3,2	18,5	23												
ND15											ND86P3U				22,2	4	23,6	28												
ND208											ND86PZF				Cônique 1:5	16,9	3	17,7	19											
ND209											ND86PZG			25,2		5	26,3	29												
ND52A											126			ND86AG58	86	55	58	28	8	31	R82	20	ND85H35	55	48	Cônique 1:8	25,6	4,76 - 5	27,8	35
ND900	135	ND86B	86	73	88	38	10	41	R82	20	ND86PU1P	48	27	Cônique 1:8	9,7	2,4	10,5	15												
ND901											ND86P1C			Cylindrique	12	3	13,3	13,5												
ND901A											ND86P1M			Cônique 1:8	13,9	3	15,5	18,5												
ND16											ND86P2			Cônique 1:8	17,3	3,2	18,5	23												
ND17											ND86P3			Cônique 1:8	22,2	4	23,6	28												
ND210											ND86PZF			Cônique 1:5	16,9	3	17,7	19												
ND211											ND86PZG				25,2	5	26,3	29												
ND18C														ND108A	108	73	77	38	10	41	R103	24	ND108P35	64	34	Cônique 1:8	25,6	4,76 - 5	27,8	35



Puissance moteur		Type de pompe	LANTERNE																	ACCOUPLLEMENT																	
Kw	Taille		HP	Référence	Dimensions en millimètre															Accouplement complet																	
																				Référence																	
11	160	15	2	L3511	350	300	250	18	253	25	178	Ø18	235	235	118	50,8	36,5	32,5	96	71,5	M8	ND43A															
			T250	L3512													43	128	98,5	M10		ND43C															
			3U	L3513																																	
			M3	L3514																																	
			T3	L3515													45	137	98,4	M10		ND43D															
			ZF	LBS31																																	
			ZG	LBS32													80	34,5	100	72		M8	ND43E														
			35M	LSE3506																																	
			15	160													20	35G	LSE3507	350		300	250	18	253	25	188	M16	230	175	77	60,3	49,5	149,5	114,3	M10	ND21
																		35U	LSE3507																		
4M	LSE3508	65			196	142,8	M12	ND22																													
4T	LSE3508																																				
4U	LSE3509	64,3			188	143	M12	ND22																													
18,5	180	25	2	L3511	350	300	250	18	253	25	178	Ø18	235	235	118	50,8	36,5	32,5	96	71,5	M8	ND44A															
			T250	L3512													43	128	98,5	M10		ND44C															
			3U	L3513																																	
			M3	L3514																																	
			T3	L3515													45	137	98,4	M10		ND44D															
			ZF	LBS31																																	
			ZG	LBS32													80	34,5	100	72		M8	ND44E														
			35M	LSE3506																																	
			22	180													30	35G	LSE3507	350		300	250	18	253	25	188	M16	230	175	77	60,3	49,5	149,5	114,3	M10	ND25
																		35U	LSE3507																		
4M	LSE3508	65			196	142,8	M12	ND26																													
4T	LSE3508																																				
4U	LSE3509	64,3			188	143	M12	ND26																													
30	200	40	T250	LSE4001	400	350	300	18	299	188	25	M16	272	247	123	50,8	43	128	98,5	M8	ND40																
			3U	LSE4002																																	
			M3	LSE4003																																	
			T3	LSE4004													45	137	98,4	M10	ND41																
			35M	LSE4005																																	
			35G	LSE4006													60	48,2	148	127	M12	ND41															
			35U	LSE4006																																	
			4M	LSE4007													63,5	65	196	142,8	M12	ND42															
			4T	LSE4007																																	
			4U	LE4008													64,3	188	143	M12	ND42																
ZG	LBS30																																				
37	225	50	T250	LSE4505	450	400	350	18	350	218	25	M16	288	175	138	50,8	43	128	98,5	M8	ND32																
			3U	LSE4506																																	
			M3	LSE4507																																	
			T3	LSE4508													45	137	98,4	M10	ND33																
			ZG	LB35																																	
			35M	LSE4501													60	48,2	148	127	M12	ND30															
			35G	LSE4502																																	
			35U	LSE4502													63,5	49,5	149,5	114,3	M10	ND30															
			4M	LSE4503																																	
			4T	LSE4503													65	196	142,8	M12	ND31																
4U	LSE4504																																				
45	60															63,5	64,3	188	143	M12	ND31																

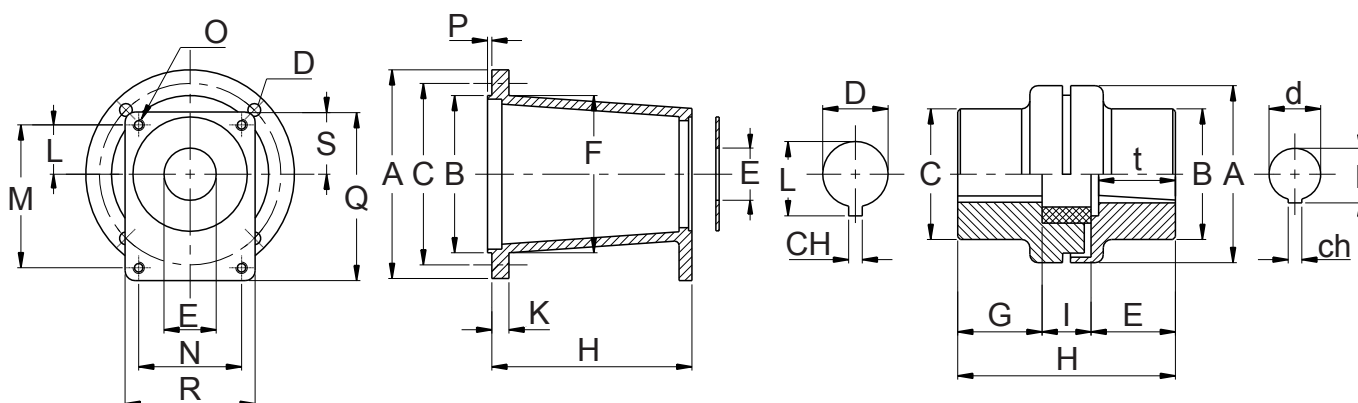


LANTERNE																			ACCOUPLLEMENT			
Puissance moteur			Type de pompe	Dimensions en millimètre															Accouplement complet			
Kw	Taille	HP		Référence	A	B	C	D	F	G	H	P	Q	R	S	E	L	M	N	O	Référence	
0,12	63	0,16	05M	L901	90	75	60	7	62	60	10	-	90	69	34	22	25,5	66	-	M6	ND01	
			05GT													ND02						
			U1P	L902												25,4	26,2	72	52		ND03	
			1C	L903												30	24,5	73	56		ND04	
			1M	ND05																		
0,18		0,25	ZB	LB9											32	10,3	40	40	M8	ND198		
0,25	71	0,35	05M	L1051	105	85	70	7	70	70	10	-	90	69	34	22	25,5	66	-	M6	ND1	
			05GT													ND1A						
			U1P	L1052												25,4	26,2	72	52		ND2	
			1C	L1053												30	24,5	73	56		ND3	
			1M	ND3A																		
0,37		0,75	ZB	LB10											32	10,3	40	40	M8	ND199		
0,55	80	0,75	05M	L1201	120	100	80	7	80	85	12	-	120	90	45	22	25,5	66	-	M6	ND4B	
			05GT													ND4C						
			U1P	L1202												25,4	26,2	72	52		ND5A	
			1C	L1203												30	24,5	73	56		ND6B	
			1M	ND6C																		
			ZB	LB11												32	10,3	40	40		ND300	
0,75	1	1	2	L1204											36,5	32,5	96	71,5	M8	ND7B		
			ZF	LB12	80	34,5	100	72	ND207													
			U1P	L1410	25,4	26,2	72	52	ND8													
			1C	L1411	30	24,5	73	56	ND9													
1,1	90	1,5	1M	L1411											30	24,5	73	56	M6	ND9A		
			ZB	LB40	140	115	95	10	100	95	12	M8	120	90	45	32	10,3	40		40	M8	ND201
			2	L1409	36,5	32,5	96	71,5	ND10													
			ZF	LB14	80	34,5	100	72	ND203													
2,2	100	3	U1P	L1610											25,4	26,2	72	52	M6	ND11		
			1C	L1611	30	24,5	73	56	ND12													
			1M	ND12A																		
			ZB	LB17	160	130	110	10	114	105	14	M8	120	90	45	32	10,3	40		40	M8	ND204
			2	L1609	36,5	32,5	96	71,5	ND13													
ZF	LB16	80	34,5	100	72	ND206																
5,5	132	7,5	2	L2015											36,5	32,5	96	71,5	M8	ND16B		
			ZF	LB41	80	34,5	100	72	ND311													
			T250	L2016	200	165	130	12	137	139	16	-	150	132	72	50,8	43	128		98,5	M10	ND17A
			3U	L2017													42					
			M3	L2018													43					
			T3	L2019													45					
ZG	LB42	105	48	145													102		ND312			



ACCOUPLLEMENT ELASTIQUE																												
Accolement complet	Demi accouplement moteur (mm)							Roue élastique		Demi accouplement pompe (mm)																		
Référence	H	Référence	A	C	G	D	CH	T	Référence	I	Référence	B	E	Arbre	d	ch	t	l										
ND01	54	ND48A	48	30	19	11	4	12,8	R42	16	ND48P05M	30	19	Cylindrique	6	2	7	10										
ND02											ND48P05GT				7		8											
ND03	52										ND48P1P			48	30	19	11	4	12,8	R42	16	30	17	Cylindrique	12	3	13,3	13,5
ND04																									ND48P1C		13,9	15,5
ND05																								ND48PZB	Cylindrique	12	13,3	13,5
ND198																										ND48P1M	13,9	15,5
ND1	64	ND48B	48	30	29	14	5	16,3	R42	16	30	19	Cylindrique	6	2	7	10											
ND1A														ND48P05GT		7		8										
ND2	62												ND48P1P	48	30	29	14	5	16,3	R42	16	30	17	Cylindrique	12	3	13,3	13,5
ND3																									ND48P1C		13,9	15,5
ND3A																								ND48PZB	Cylindrique	12	13,3	13,5
ND199																										ND48P1M	13,9	15,5
ND4B	80	ND48CG45	48	38	45	19	6	21,8	R42	18	30	19	Cylindrique	6	2	7	10											
ND4C														ND48P05GT		7		8										
ND5A	78												ND48P1P	48	38	45	19	6	21,8	R42	18	30	17	Cylindrique	12	3	13,3	13,5
ND6B																									ND48P1C		13,9	15,5
ND6C																								ND48PZB	Cylindrique	12	13,3	13,5
ND300																										ND48P1M	13,9	15,5
ND7B	78	ND65AG38	65	42	38	19	6	21,8	R62	18	34	21,5	Cône 1:8	17,2	3,2 4	18,5	23											
ND207														ND65P2	17,2	3,2 4	18,5	23										
ND8	87	ND65B	65	48	47,5	24	8	27,3	R62	18	34	21,5	Cône 1:5	19,9	3	17,7	19											
ND9														ND65PZF		19,9	3	17,7	19									
ND9A													ND65P1P	Cône 1:8	9,7	2,4	10,5	15										
ND201															ND65P1C	12	3	13,3	13,5									
ND10															ND65P1M	13,9	3	15,5	18,5									
															ND65PZB	13,9	3	15,5	18,5									
ND203	ND65P2	17,2	3,2 4	18,5	23																							
ND11	97	ND65C	65	53	57,5	28	8	31,3	R62	18	34	21,5	Cône 1:5	16,9	3	17,7	19											
ND12														ND65P1P		16,9	3	17,7	19									
ND12A													ND65P1C	12	3	13,3	13,5											
ND204													ND65P1M	13,9	3	15,5	18,5											
ND13													ND65PZB	13,9	3	15,5	18,5											
													ND206	ND65P2	17,2	3,2 4	18,5	23										
ND16B	127	ND86BG80	86	73	80	38	10	41,3	R82	20	48	27	Cône 1:8	17,2	3,2 4	18,5	23											
ND311														ND86P2	17,2	3,2 4	18,5	23										
ND17A													ND86PZF	16,9	3	17,7	19											
													ND86P3U	22,2	4	23,6	27											
ND312	ND86PZG	25,2	5	26,3	29																							

Puissance moteur		Diamètre arbre moteur ép. Clavette	Type de pompe	Lanterne	LANTERNES															Anneau de centrage	Accouplement élastique complet	
Kw	HP				Code	Dimensions en millimètre																Code
					A	B	C	D	F	H	K	P	Q	R	S	E	L	M	N	O		
2,2	3	Ø18 Cl. 5	U1P	LMH151	110	92	41,3	9	78	101	12	3	90	70	34	25,4	26,2	72	52	M6	RC05-254	ND500
			1C	LMH152												30	24,5	73	56		RC05-30	ND501
			1M	LMH152																		ND502
		U1P	LMH151	25,4												26,2	72	52	RC05-254		ND510	
		1C	LMH152	30												24,5	73	56	RC05-30		ND511	
		1M	LMH152																		ND512	
4	5,5	Ø19,05 Cl. 4,6	U1P	LMH401	146	127	110	9	110	134	12	3	118	91	43,5	25,4	26,2	72	52	M6	RC1-254	ND600
			1C	LMH402												30	24,5	73	56		RC1-30	ND601
			1M	LMH403																		ND602
		2	LMH403	36,5												32,5	96	71,5	RC1-365		ND603	
		ZF	LMH404	80												34,5	100	72	-		ND605	
		U1P	LMH401	25,4												26,2	72	52	RC1-254		ND610	
5	7	Ø25 Cl. 7	1C	LMH402	146	127	110	9	110	134	12	3	118	91	43,5	30	24,5	73	56	M6	RC1-30	ND611
			1M	LMH403																		ND612
			2	LMH403												36,5	32,5	96	71,5		RC1-365	ND613
		ZF	LMH404	80												34,5	100	72	-		ND615	
		U1P	LMH401	25,4												26,2	72	52	RC1-254		ND610	
		1C	LMH402	30												24,5	73	56	RC1-30		ND611	
13,5	18	Ø25,4 Cl. 6,35	1M	LMH403	146	127	110	9	110	134	12	3	118	91	43,5	30	24,5	73	56	M6	RC1-30	ND612
			2	LMH403												36,5	32,5	96	71,5		RC1-365	ND613
			ZF	LMH404												80	34,5	100	72		-	ND615
		U1P	LMH401	25,4												26,2	72	52	RC1-254		ND610	
		1C	LMH402	30												24,5	73	56	RC1-30		ND611	
		2	LMH403	36,5												32,5	96	71,5	RC1-365		ND613	



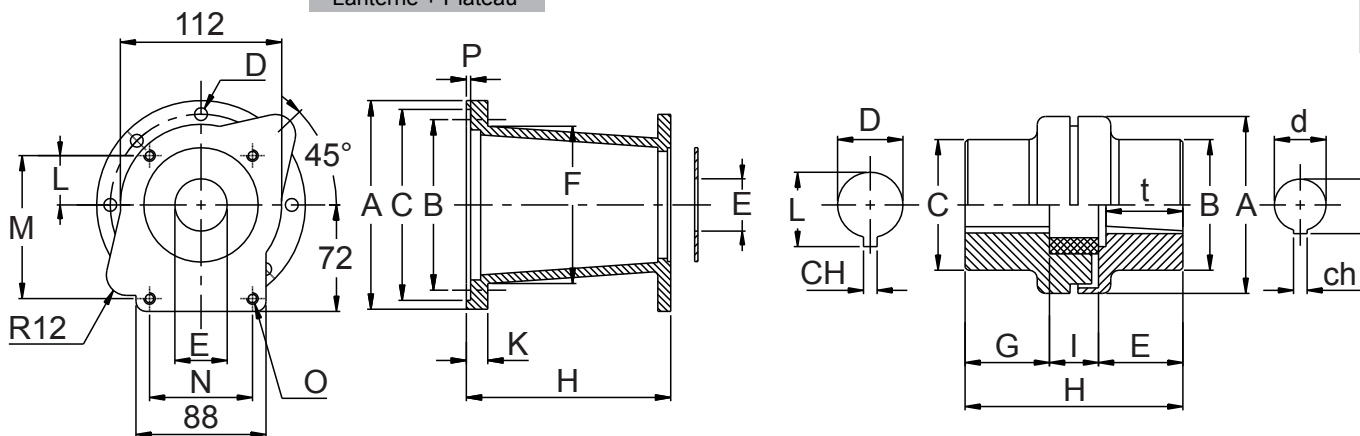
ACCOUPLEMENTS ELASTIQUES																						
Accouplement complet		Demi accouplement côté moteur	Dimensions en millimètre						Roue élastique	Demi accouplement côté pompe	Dimensions en millimètre											
Code	H	Code	A	C	G	D	CH	L	Code	I	Code	B	E	Arbre	p	ch	l	t				
ND500	87	ND48MC16	48	33	54	18	5	26,3	R42	16	ND48PU1P	30	17	Cônique 1:8	9,7	2,4	10,5	15				
ND501											ND48P1C			Cylindrique	12	3	13,3	13,5				
ND502											ND48P1M			Cônique 1:8	13,9	3	15,5	18,5				
ND510		ND48CC22									ND48PU1P			19,1	4,76	21,3	ND48P1C	Cônique 1:8	9,7	2,4	10,5	15
ND511											ND48P1C						Cylindrique	12	3	13,3	13,5	
ND512											ND48P1M						Cônique 1:8	13,9	3	15,5	18,5	
ND600	106	ND65MC33	65	53	66,5	25	7	28,3	R62	18	ND65PU1P	34	21,5				Cônique 1:8	9,7	2,4	10,5	15	
ND601											ND65P1C						Cylindrique	12	3	15,5	18,5	
ND602											ND65P1M						Cônique 1:8	13,9	3	15,5	18,5	
ND603											ND65P2			Cônique 1:8	17,2	3,2/4	18,5	23				
ND605											ND65PZF			Cônique 1:8	16,9	3	17,7	19				
ND610											ND65PU1P			Cônique 1:8	9,7	2,4	10,5	15				
ND611		ND65MC35	ND65P1C	25,4	6,35	28,8	Cylindrique	12	3	15,5	18,5											
ND612			ND65P1M				Cônique 1:8	13,9	3	15,5	18,5											
ND613			ND65P2				Cônique 1:8	17,2	3,2/4	18,5	23											
ND615			ND65PZF				Cônique 1:5	16,9	3	17,7	19											



LANTERNES ET ACCOUPLEMENTS
pour moteurs thermiques BRIGGS & STRATTON

LANTERNES																	Anneau de centrage	Accouplement élastique complet																										
Puissance moteur		Diamètre arbre moteur ép. Clavette	Type de pompe	Lanterne	Dimensions en millimètre																																							
Kw	HP				Code	A	B	C	D	F	H	K	P	E	L	M	N	O	Code	Code																								
5	7	Ø25 Cl. 7	U1P	LB152-U1P	152	127	146	10,5	110	15	3,5	25,4	26,2	72	52	M6	RC1-254	ND600																										
			1C	LB152-1CM								30	24,5	73	56		RC1-30	ND601																										
			1M	LB152-2								36,5	32,5	96	71,5		M8	RC1-365	ND603																									
			2	LB152-1P														25,4	26,2	72	52	RC1-254	ND610																					
			1C	LB152-1CM														30	24,5	73	56	M6	RC1-30	ND611																				
			1M	LB152-1CM								RC1-30	ND612																															
		2	LB152-2	RC1-365								ND613																																
		Ø25,4 Cl. 6,35	18	Ø25 Cl. 7								T250	LB152-T250	170	127	163,5	10,5	110	15	3,5	50,8	43	128	98,5	M8	-	ND606																	
												3U	LB152-3U									42						M10																
												M3	LB152-M3									43																						
												T250	LB152-T250									43							M8	-	ND616													
												3U	LB152-3U															42				M10												
												M3	LB152-M3															43																
		13,5	18	Ø25 Cl. 7								U1P	LB170-U1P								170	127	163,5	10,5	110	15	3,5	25,4	26,2	72	52	M6	RC1-254	ND600										
												1C	LB170-1CM															30	24,5	73	56		RC1-30	ND601										
												1M	LB170-1CM															36,5	32,5	96	71,5		M8	RC1-365	ND603									
												2	LB170-2																					50,8	43	M10	-	ND606						
												T250	LB170-T250																					42										
3U	LB170-3U				43																																							
Ø25,4 Cl. 6,35	18			Ø25,4 Cl. 6,35	U1P	LB170-U1P	170	127	163,5	10,5	110	15	3,5															50,8	43	128	98,5	M8	-	ND616										
					1C	LB170-1CM																							42						M10									
					1M	LB170-1CM																							43															
					2	LB170-2																							43							M8	-	ND613						
					T250	LB170-T250																													42				M10					
					3U	LB170-3U																													43									
Ø25,4 Cl. 6,35	18			Ø25,4 Cl. 6,35	M3	LB170-M3								170	127	163,5	10,5	110	15	3,5								50,8	43	128	98,5	M10	-	ND616										
					U1P	LB170-U1P																							25,4						26,2	72	52	M6	RC1-254	ND610				
					1C	LB170-1CM																							30						24,5	73	56		RC1-30	ND611				
					1M	LB170-1CM																							36,5						32,5	96	71,5		M8	RC1-365	ND613			
					2	LB170-2																																		50,8	43	M10	-	ND616
					T250	LB170-T250																																		42				
3U	LB170-3U	43																																										
Ø25,4 Cl. 6,35	18	Ø25,4 Cl. 6,35	M3	LB170-M3	170	127															163,5	10,5	110	15	3,5	50,8	43	128	98,5	M10	-	ND616												

Lanterne + Plateau

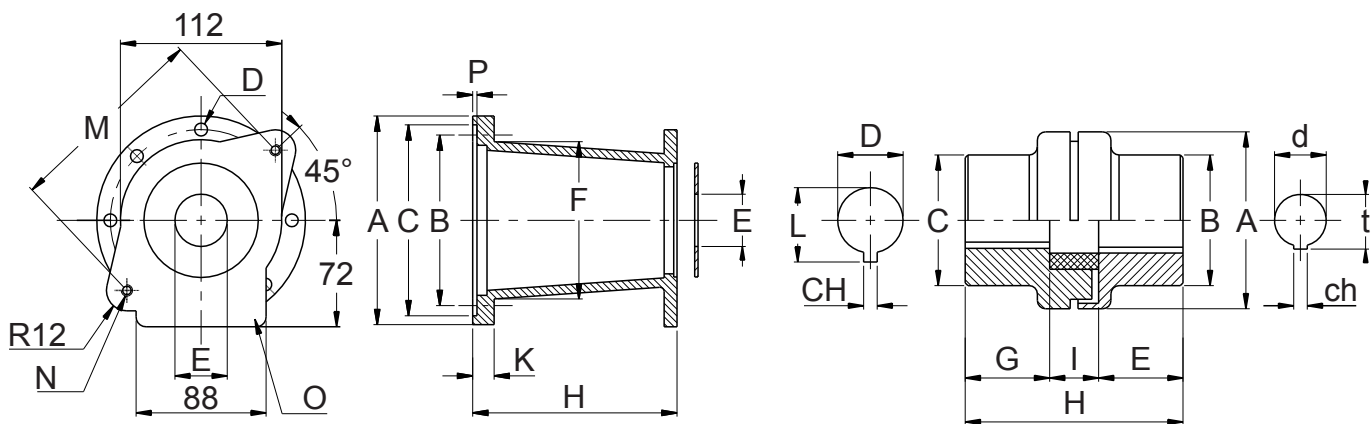


ACCOUPLEMENTS ELASTIQUES

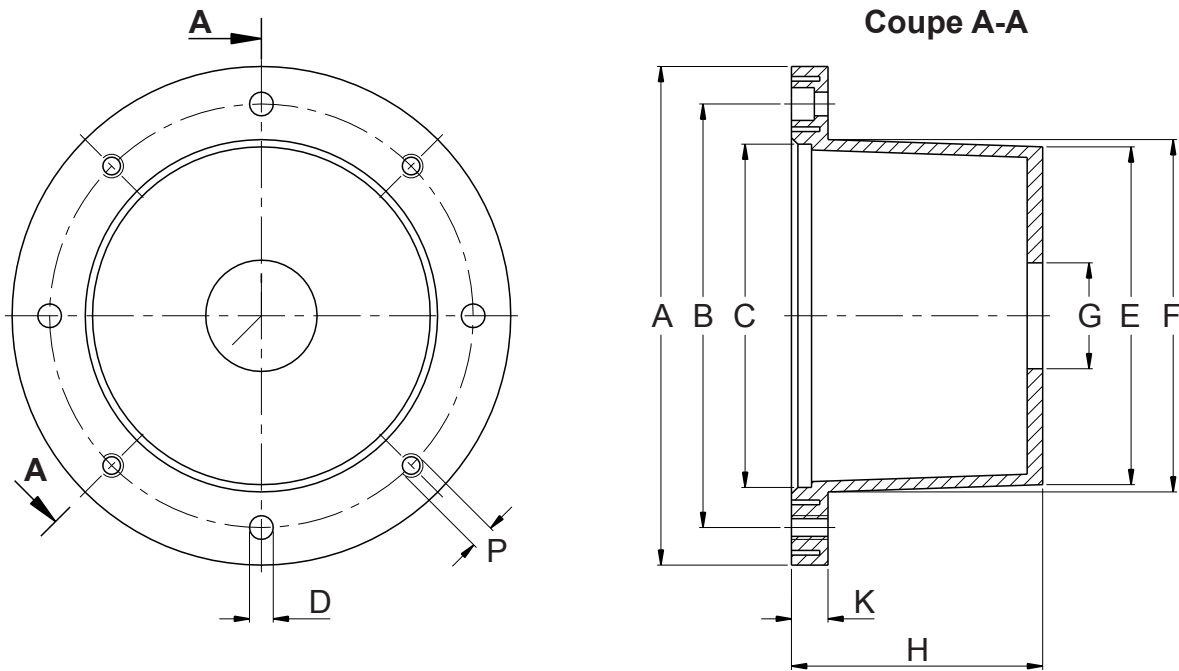
Accouplement complet		Demi accouplement côté moteur		Dimensions en millimètre							Roue élastique		Demi accouplement côté pompe		Dimensions en millimètre						
Code	H	Code	Code	A	C	G	D	CH	L	Code	I	Code	B	E	Arbre	p	ch	l	t		
ND600	106	ND65MC33		25	7	28,3	R62	18				ND65PU1P	34	21,5	Cônique 1:8	9,7	2,4	10,5	15		
ND601												ND65P1C			Cylindrique	12	3	15,5	18,5		
ND602												ND65P1M			Cônique 1:8	13,9	3	15,5	18,5		
ND603												ND65P2			Cônique 1:8	17,2	3,2 4	18,5	23		
ND606	116			65	53	66,5						ND65Q3U	48	31,5	Cônique 1:8	22,2	4	23,5	28		
ND610												ND65PU1P			Cônique 1:8	9,7	2,4	10,5	15		
ND611	106	ND65MC35		25,4	6,35	28,8						ND65P1C	34	21,5	Cylindrique	12	3	15,5	18,5		
ND612												ND65P1M			Cônique 1:8	13,9	3	15,5	18,5		
ND613												ND65P2			Cônique 1:8	17,2	3,2 4	18,5	23		
ND616												ND65Q3U			Cônique 1:8	22,2	4	23,5	28		

Puissance moteur		Diamètre arbre moteur ép. Clavette	Type de pompe	Lanterne	Dimensions en millimètre											Accouplement élastique complet											
Kw	HP				Code	A	B	C	D	F	H	K	P	E	Nb trous	M	N	Code									
5	7	Ø25 Cl. 7	SAE A	LB152-825A	152	127	146	10	110	142	15	3,5	82,55	2	106	M10	ND700										
			SAE B	LB152-101A									101,6		146	M12	ND701										
			ISO 80-2	LB152-80E									80		109	M10	ND702										
			ISO 100-2	LB152-100E									100		140	M12	ND703										
		13,5	18	Ø25,4 Cl. 6,35									SAE A	LB152-825A	152	127	146	10	110	142	15	3,5	82,55	2	106	M10	ND710
													SAE B	LB152-101A									101,6		146	M12	ND711
													ISO 80-2	LB152-80E									80		109	M10	ND712
													ISO 100-2	LB152-100E									100		140	M12	ND713
5,75	8	Ø25,4 Cl. 6,35	SAE A	LB152-825A	152	127	146	10	110	142	15	3,5	82,55	2	106	M10	ND720										
			SAE B	LB152-101A									101,6		146	M12	ND721										
			ISO 80-2	LB152-80E									80		109	M10	ND722										
13,5	18	Ø25 Cl. 7	SAE A	LB170-825A	170	127	163,5	10	110	142	15	3,5	82,55	2	106	M10	ND700										
			SAE B	LB170-101A									101,6		146	M12	ND701										
			ISO 80-2	LB170-80E									80		109	M10	ND702										
			ISO 100-2	LB170-100E									100		140	M12	ND703										
		13,5	18	Ø25 Cl. 6,35									SAE A	LB170-825A	170	127	163,5	10	110	142	15	3,5	82,55	2	106	M10	ND710
													SAE B	LB170-101A									101,6		146	M12	ND711
													ISO 80-2	LB170-80E									80		109	M10	ND712
													ISO 100-2	LB170-100E									100		140	M12	ND713

90



ACCOUPLEMENTS ELASTIQUES																
Accouplement complet		Demi accouplement côté moteur		Dimensions en millimètre					Roue élastique		Demi accouplement côté pompe		Dimensions en millimètre			
Code	H	Code	A	C	G	D	CH	L	Code	I	Code	B	E	p	ch	t
ND700	124,5	ND65MC33	65	53	66,5	25	7	28,3	R62	18	ND65H4D22	40	42	19,05	4,76	21,6
ND701											ND65H4D27			22,2	4,76	24,8
ND702											ND65H4D24			20	6	22,8
ND703											ND65H4D34			25	8	28,3
ND710		ND65MC35				ND65H4D22	19,05	4,76			21,6					
ND711						ND65H4D27	22,2	4,76			24,8					
ND712						ND65H4D24	20	6			22,8					
ND713						ND65H4D34	25	8			28,3					
ND720	114,5	ND65H8D22	65	53	66,5	25,4	6,35	28,8	R62	18	ND65H8D22	30	42	19,05	4,76	21,6
ND721											ND65H8D27			22,2	4,76	24,8
ND722											ND65H8D24			20	6	22,8



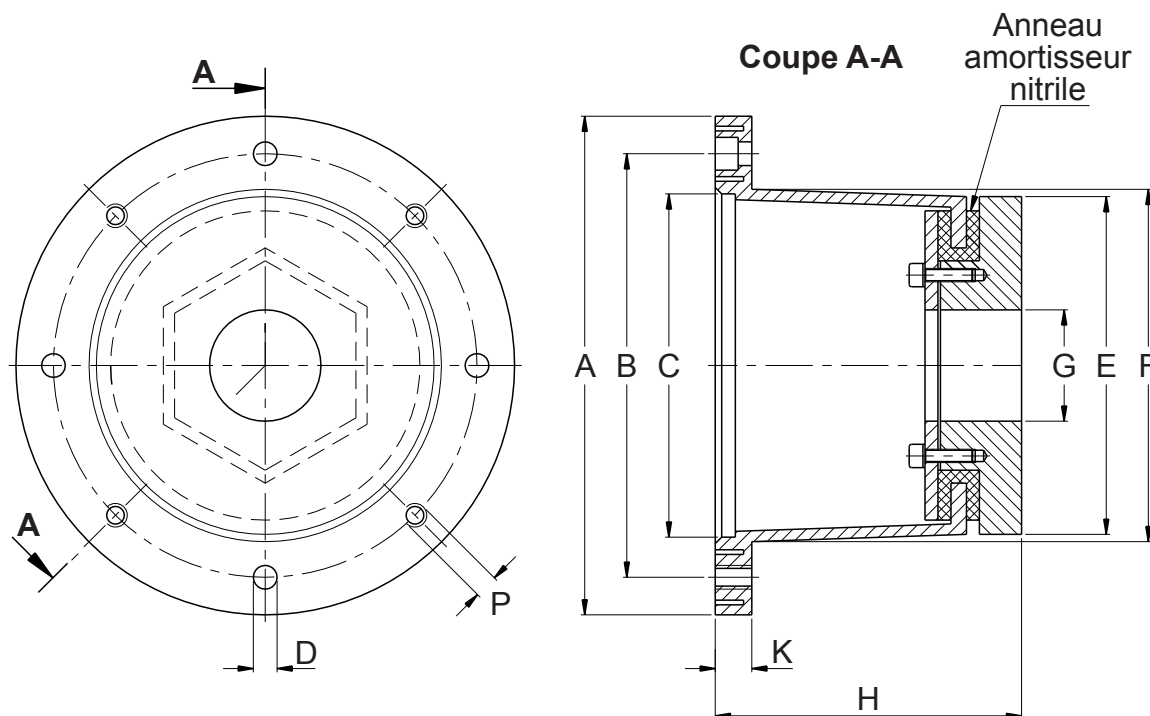
Exemple de commande : TH4-100B-CNOMO



Codes d'usinage, voir page 97

Perçage et grille de regard
CNOMO sur demande

Puissance moteur 4 pôles 1450 tr/min			Dimensions en millimètre												
Kw	Taille	HP	Référence	A	B	C	D	NbxD	E	F	G	H	K	P	NbxP
0,55	80	0,75	TH20A	200	165	130	12	4	130	137	45	95	16	M10	4
-	-	-	THB20								50	113			
1,5	90	2	TH1								63	126			
2,2	100	3	THB25	250	215	180	14	4	176	186	50	112	21	M12	4
4	112	5,5	TH2								63	136			
5,5	132	7,5	THB30	300	265	230	14	4	230	235	80	130	21	M12	4
9		12,5	TH3									170			
11	160	15	TH4	350	300	250	18	4	240	253	80	195	25	M16	4
22	180	30													
30	200	40	TH15	400	350	300	18	4	235	295	100	206	25	M16	4
37	225	50	TH18	450	400	350	18	8	260	350	100	280	25	M16	8
45		60													
55	250	75	TH19	550	500	450	18	8	300	450	100	290	30	M16	8
90	280	125													
110	315S	150	TH20	660	600	550	22	8	300	550	100	295	35	M20	8



Exemple de commande : BS351-100B-CNOMO

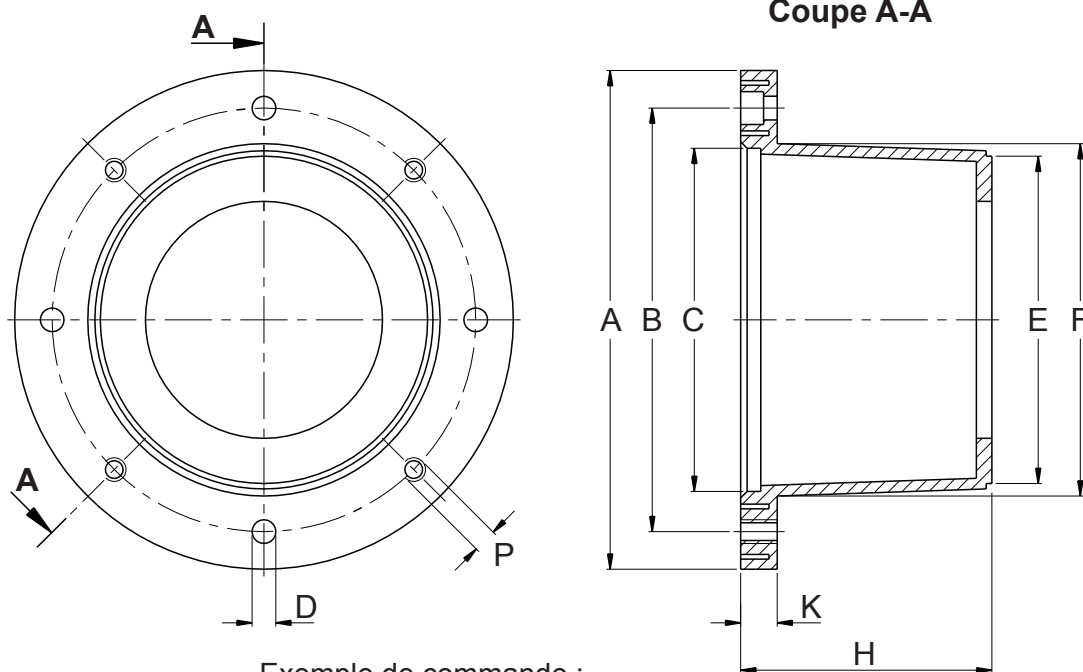
Lanternes modulaires, voir page 96
Codes d'usinage, voir page 97

Perçage et grille de regard
CNOMO sur demande



Diminution du niveau sonore : -5 Db (A)

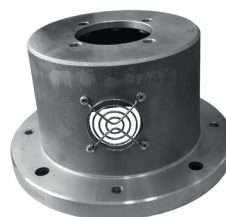
Puissance moteur 4 pôles 1450 tr/min			Dimensions en millimètre												
Kw	Taille	HP	Référence	A	B	C	D	NbxD	E	F	G	H	K	P	NbxP
0,55	80	0,75	BS201	200	165	130	12	4	130	130	60	140	16	M10	4
1,5	90	2													
2,2	100	3	BS251	250	215	180	14	4	180	180	80	136	21	M12	4
4	112	5,5													
5,5	132	7,5	BS301	300	265	230	14	4	250	230	80	170	25	M12	4
9	132	12,5													
11	160	15	BS351	350	300	250	18	4	250	250	80	195	25	M16	4
22	180	30													
30	200	40	BS401	400	350	300	18	4	250	300	80	206	25	M16	4
37	225	50	BS451	450	400	350	18	8	250	350	148	280	27	M16	4
45		60													
55	250	75	BS551	550	500	450	18	8	250	450	148	313	30	M16	8
90	280	125													
110	315S	150	BS661	660	600	550	22	8	250	550	148	323	35	M16	8
160	355	200	BS801	800	740	680	23	8	250	685	148	325	60	M20	8
200		270													



Exemple de commande :
B40-D20-T1A-125A-CNOMO

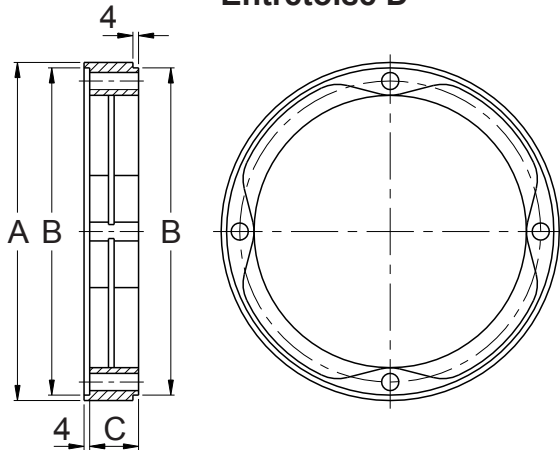
Codes d'usinage, voir page 97
Lanternes modulaires, voir page 95

Perçage et grille de regard
CNOMO sur demande

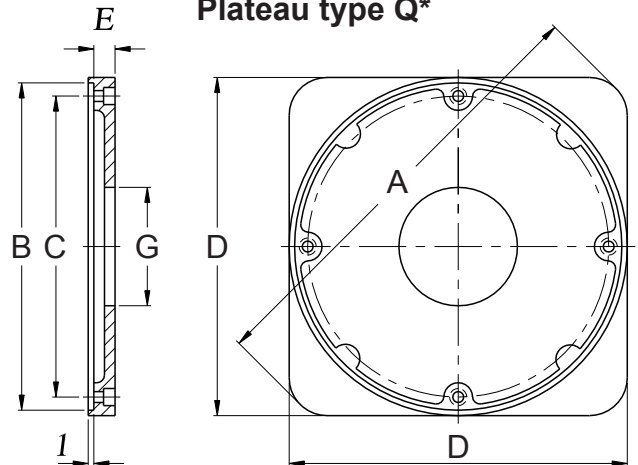


Puissance moteur 4 pôles 1450 tr/min			Dimensions en millimètre											
Kw	Taille	HP	Référence	A	B	C	D	NbxD	E	F	H	K	P	NbxP
0,55	80	0,75	B2A	200	165	130	12	4	126	137	95	16	M10	4
-	-	-	B20								113			
1,5	90	2	B1								126			
2,2	100	3	B25	250	215	180	14	4	171	186	112	21	M12	4
4	112	5,5	B2								136			
5,5	132	7,5	B30	300	265	230	14	4	220	235	130	21	M12	4
9		12,5	B3								170			
11	160	15	B35	350	300	250	18	4	237	253	155	25	M16	4
22		30	B4								195			
30	200	40	B40	400	350	300	18	4	237	295	155	25	M16	4
			B15								206			
37	225	50	B45	450	400	350	18	8	237	350	185	25	M16	8
45		60	B18								280			
55	250	75	B55	550	500	450	18	8	237	450	186	30	M16	8
90		125	B19								290			
110	315S	150	B6A	660	600	550	22	8	237	550	230	35	M20	8
											B66			

Entretoise D*

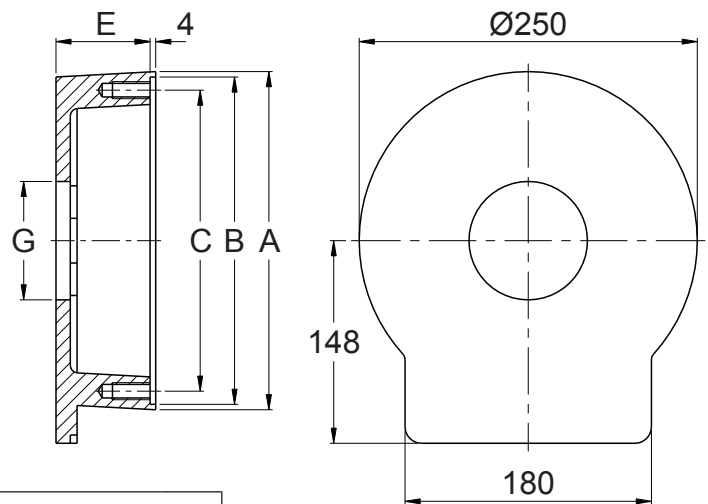


Plateau type Q*



Entretoises D						
Lanterne de base compatible	Lanterne anti-bruit compatible	Plateau Dimensions en millimètre			Plateau compatible	
Référence	Référence	Référence	A	B	c	
B35 - B4 B40 - B15 B45 - B18 B55 - B19 B6A - B66	BS351 BS401 BS451 BS551 BS661 BS801	D20	250	237	20	Q4* R3A* T1A* T2A*
		D30			30	
		D40			40	
		D50			50	
		D60			60	
		D70			70	

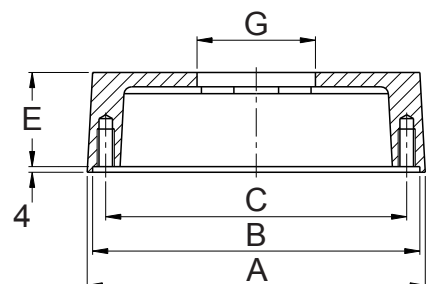
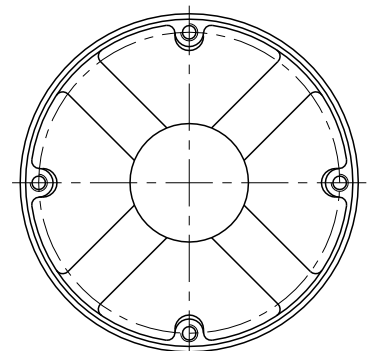
Plateau type R3A*



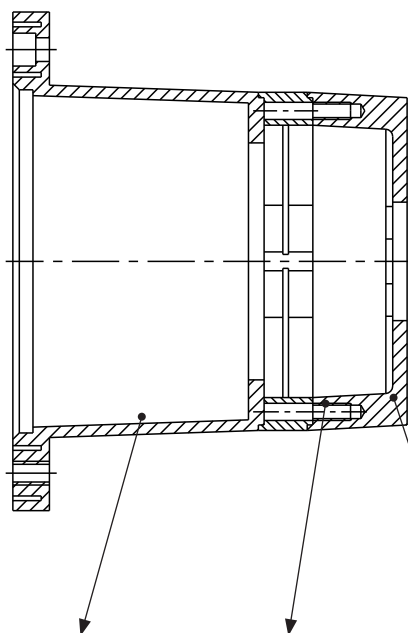
94

Plateaux type Q*, R3A* et T*												
Lanterne de base compatible	Lanterne anti-bruit compatible	Plateau Dimensions en millimètre							Code d'usinage			
Référence	Référence	Référence	A	B	C	D	E	G	mini	Maxi		
B2A - B20 B1 - B25 B2 - B30 B3	BS201 - BS251 BS301	Q1A	170	126	115	130	17	60	60A	120A		
		Q1B									12	80
B25 B2 - B30 B3	BS251 - BS301	Q2A	225	171	150	176	24	24	80A	150D		
		Q2B					19	19				
		Q2C					14	14				
B35 - B4 B40 - B15 B45 - B18 B55 - B19 B6A - B66	BS351 BS401 BS451 BS551 BS661 BS801	Q4G	350			225	70	224	224A	224A		
		Q4M					20	165	165A	165A		
		R3A					33	50,8	Gr.3	Gr.4		
		T1A				65						
		T1B				60						
		T1C				55						
		T1D				50						
		T1E	247	237	218	-	45	80	80A	175B		
		T1F					40					
		T1G					35					
		T1H					30					
		T1L					25					
		T1M					20					
		T2A					290					
		B30 B3	BS301	T3A	228	220	218	-	50	80	80A	150D
T3B							45					

Plateau type T*



Codes d'usinage, voir page 97



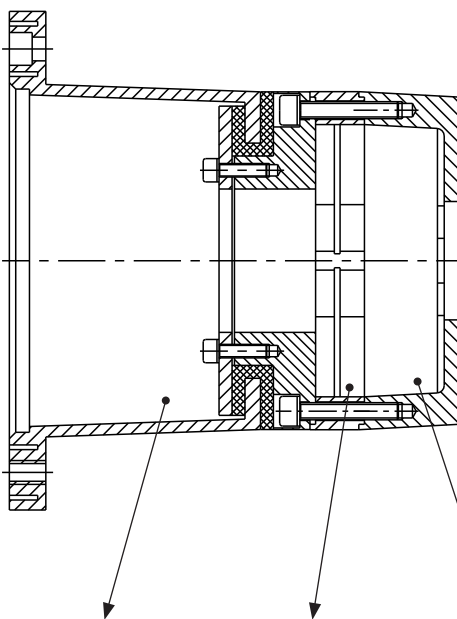
Lanterne de base	Entretoise (Facultatif)	Plateau
Référence	Référence	Référence
B2A - B20	-	Q1A
B1 - B25		Q1B
B2 - B30		
B3		
B35	-	Q2A
B2 - B30		Q2B
B3		Q2C
B35 - B4 B40 - B15 B45 - B18 B55 - B19 B6A - B66	D20 D30 D40 D50 D60 D70 D80	Q4G
		Q4M
		R3A
		T1A
		T1B
		T1C
		T1D
		T1E
		T1F
		T1G
		T1H
		T1L
		T1M
T2A		
B30	-	T3A
B3		T3B

Exemples de commande : B45-D20-T2A-200B-CNOMO
B30-T3A-101A-CNOMO

Codes d'usinage, voir page 97

Perçage et grille de regard
CNOMO sur demande



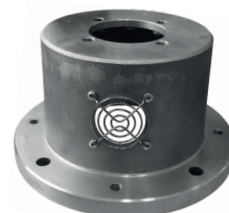


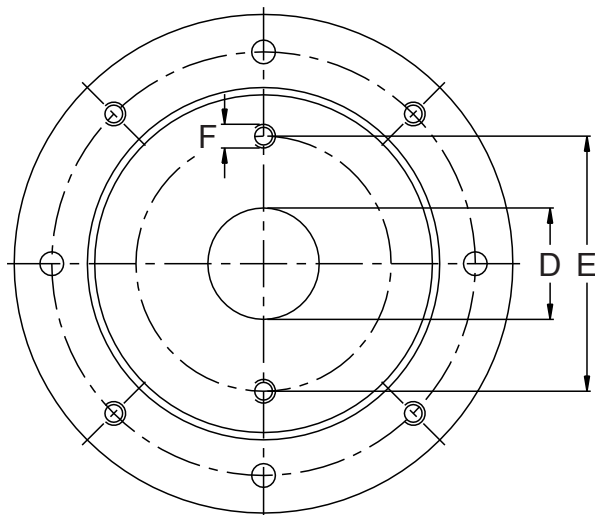
Lanterne de base	Entretoise (Facultatif)	Plateau
Référence	Référence	Référence
BS201 - BS251 BS301	-	Q1A
		Q1B
BS251 BS301	-	Q2A
		Q2B
		Q2C
BS301 BS351 BS401 BS451 BS551 BS661 BS801	D20 D30 D40 D50 D60 D70 D80	Q4G
		Q4M
		R3A
		T1A
		T1B
		T1C
		T1D
		T1E
		T1F
		T1G
		T1H
T1L		
T1M		
BS301	-	T2A
		T3A
		T3B

Exemples de commande : BS451-D20-T2A-200B-CNOMO
BS301-T3A-101A-CNOMO

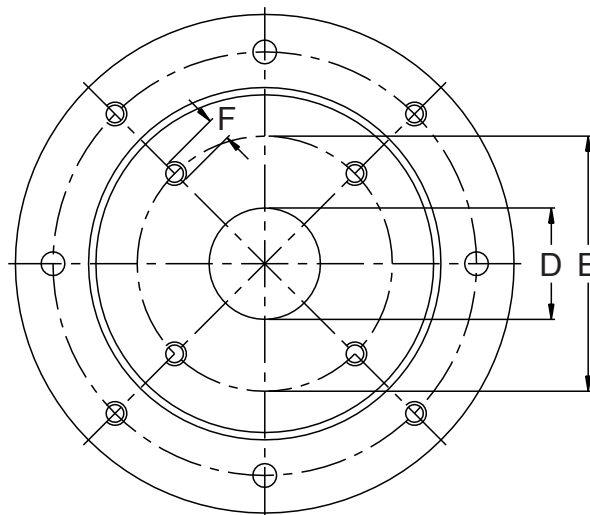
Codes d'usage, voir page 97

Perçage et grille de regard
CNOMO sur demande





**Configuration
Flasque 2 trous**



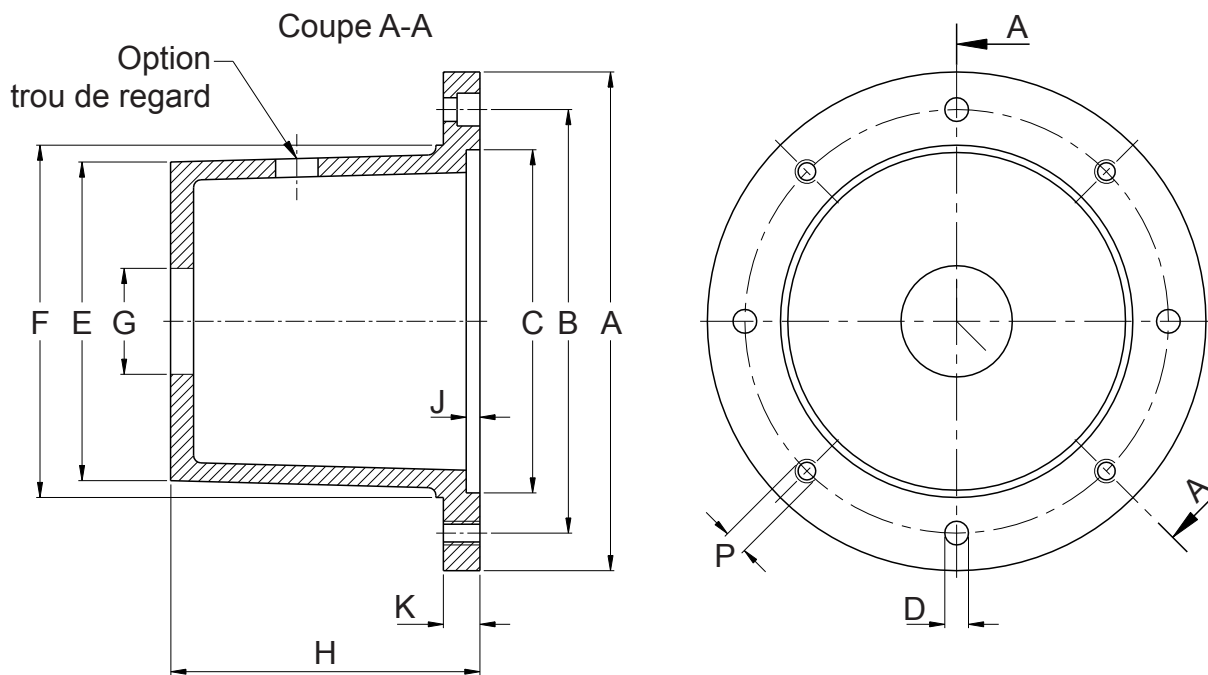
**Configuration
Flasque 2 trous**

Code d'usinage	Dimensions (mm)			Nombre de trous F	
	D	E	F		
45	A	45	85	Ø9	4
453	A	45,3	72	M8	4
50	B	50	60	M5	4
	C		63	M6	4
	D		63	Ø7	4
	E		115	M10	2
508	A	50,8	82,55	M8	2
	B			M8	4
	C			M10	2
52	A	52	92	Ø9	2
	B		82	Ø9	4
60	A	60	74	Ø9	2
	B		75	M6	4
	C		112	M12	2
	D		104	M10	2
	E		74	Ø9	4
63	A	63	80	M8	2
	B		80	Ø9	4
	C		100	M8	2
	D		125	M6	4
	E		160	M8	4
	F		80	M10	2
	G		100	M8	4
	H		80	M8	4
	I		85	M8	4
	L		80	Ø10	4
	M		80	M10	4
N	106	M10	2		
65	A	65	90	M8	4
70	A	70	84	M6	4
80	A	80	100	M8	4
	B		100	Ø9	4
	C		100	Ø11	4
	D		106	M10	2
	E		109	M10	2
	F		130	M8	4
	G		100	M10	2
	H		100	M10	4
	I		110	M10	2
	L		115	M10	2
	M		103	M8	4
N	112	M10	2		
P	113	M12	4		
Q	100	M12	4		

Code d'usinage	Dimensions (mm)			Nombre de trous F	
	D	E	F		
825	A	82,55	106	M10	2
	B		162	M10	4
	C		100	Ø10,5	4
	D		106	Ø10,5	4
90	A	90	112	M8	2
	B		100	M6	4
92	A	92	140	M8	4
	B		145	M10	4
95	A	95	120	M8	4
	B		120	Ø9	4
952	A	95,2	127	M10	4
	B		127	Ø11	4
	C		125	Ø11	4
	D		125	M10	4
985	A	98,5	125	M10	4
	B		125	M12	4
	C		125	M10	4
	D		125	Ø11	4
100	A	100	125	M10	4
	B		125	Ø11	4
	C		125	Ø14	4
	D		140	M12	2
	E		146	M12	2
	F		125	M12	2
	G		126	M10	2
	H		126	M10	2
	I		126	M12	2
	L		140	M10	2
	M		160	M10	4
	N		190	Ø16	4
	P		126	M8	4
	Q		125	M8	4
R	140	M12	4		
S	120	M8	4		
101	A	101,6	146	M12	2
	B		127	M12	4
	C		145	M14	2
	D		146	M10	2
	E		146	M14	2
	F		142	Ø13	4
	G		127	M12	2
	H		146	M12	4
110	A	110	130	M8	4
	B		175	M10	4
	C		205	Ø15	4
	D		130	M10	4
	E		145	M12	4

Code d'usinage	Dimensions (mm)			Nombre de trous F	
	D	E	F		
112	A	112	140	M12	4
	B		140	M10	2
	C		140	M12	2
115	A	115	180	M12	4
	B		100	Ø11	4
116	A	160	160	M14	2
120	A	120	145	M10	4
	B		210	M16	4
	C		210	M16	2
125	A	125	160	M12	4
	B		160	Ø14	4
	C		180	M16	2
	D		155	M10	4
	E		160	M12	2
	F		160	Ø18	4
	G		200	M12	4
	H		170	Ø18	4
	L		180	Ø20	4
	M		160	M14	4
	N		200	M16	4
P	160	M10	4		
Q	160	M16	4		
127	A	127	181	M16	2
	B		162	M12	4
	C		162	M14	4
	D		200	M16	4
	E		146	M12	2
	G		181	M14	2
	H		162	M14	2
	L		181	M14	4
	M		150	M12	4
	N		165	M14	4
130	A	130	165	M10	4
	B		165	M10	4
	C		150	M10	4
	D		150	M10	4
135	A	135	160	M10	4
140	A	140	180	M12	4
	B		165	M10	4
	C		180	M12	2
	D		200	M16	4
	E		120	Ø11	4
	G		180	M14	4
	H		165	M8	4
	L		180	M16	2

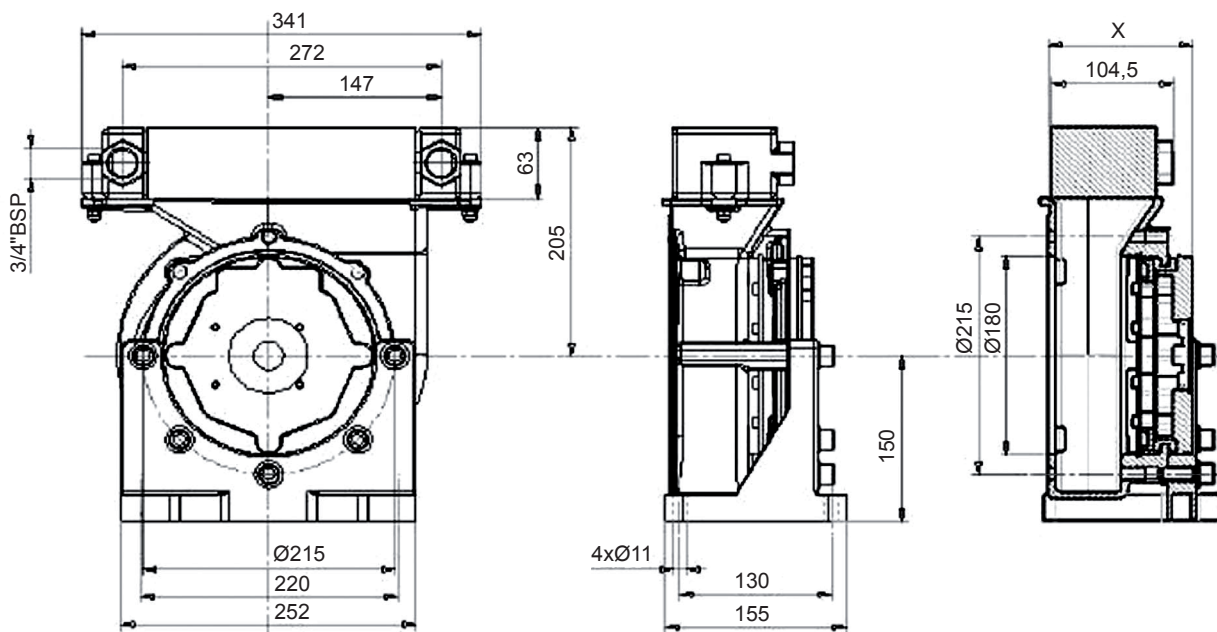
Code d'usinage	Dimensions (mm)			Nombre de trous F	
	D	E	F		
145	A	150	200	M12	4
	B		175	M12	4
150	B	150	185	M12	4
	C		185	M16	4
152	A	152,4	217,5	Ø17	4
	B		228	M18	2
	C		228	M18	4
	D		228	M20	2
	E		228	M20	4
	F		228	M16	4
155	A	155	190	M12	4
160	A	160	200	M16	4
	B		200	Ø18	4
	C		224	M20	2
	D		185	M10	4
	E		200	M16	2
	F		224	M16	4
	G		230	M16	4
	H		230	Ø22	4
	I		180	Ø14	4
	L		200	M18	4
	M		200	M12	4
165	A	165,1	317,5	M18	4
	B		317,5	M20	4
	C		317,5	M24	2
	D		229	M20	4
175	A	175	200	M10	4
	B		200	M12	4
	C		230	M20	2
	D		225	M20	4
180	A	180	216	M16	4
	B		224	M16	4
200	A	200	230	M12	4
	B		250	M20	4
	C		250	Ø20	4
	D		250	Ø22	4
	E		280	Ø24	2
	F		280	M24	2
205	A	205	240	M16	4
220	A	220	260	M16	4
224	A	224	280	M20	4



Exemple de commande : PR550/295/160A

160A=Code d'usage, voir page 97

Puissance Moteur (Kw-1500tr/min)	Hauteur d'axe	Type	Dimensions en millimètre										
			A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	P
5,5 - 7,5	132	PR300/144/***	300	265	230	14	224	234	35	144	4,5	20	M12
		PR300/150/***					43		150				
		PR300/155/***					223		50	155			
		PR300/168/***					222		60	168			
		PR300/196/***					220		77	196			
11 - 22	160 - 180	PR350/188/***	350	300	250	18	238	260	50	188	5,5	25	M16
		PR350/204/***					237		56	204			
		PR350/228/***					235		97	228			
		PR350/256/***					232			256			
30	200L	PR400/204/***	400	350	300	18	267	300	60	204	5,5	25	M16
		PR400/228/***					263		77	228			
		PR400/256/***					258		97	256			
37 - 45	225	PR450/234/***	450	400	350	18	296	350	50	234	6	25	M16
		PR450/262/***					290			262			
		PR450/285/***					286		100	285			
		PR450/315/***					280			315			
55 - 90	250 - 280	PR550/248/***	550	500	450	18	359	450	100	248	6	25	M16
		PR550/265/***					356			265			
		PR550/275/***					354			275			
		PR550/295/***					350		120	295			
		PR550/315/***					347			315			
110 - 200	315	PR660/285/***	660	600	550	22	490	550		285	7	32	M20
		PR660/300/***					487			300			
		PR660/310/***					425		125	310			
		PR660/330/***					416			330			
		PR660/345/***					410			345			
250 - 400	355 - 400	PR800/335/***	800	740	680	22	490	660		335	7	50	M20
		PR800/350/***					487			350			
		PR800/360/***					425		125	360			
		PR800/380/***					416			380			
		PR800/395/***					410			395			



Exemple de commande : **LR 25CF1 M 2**

M → X=124
 AM → X=120

Usinage pour pompe

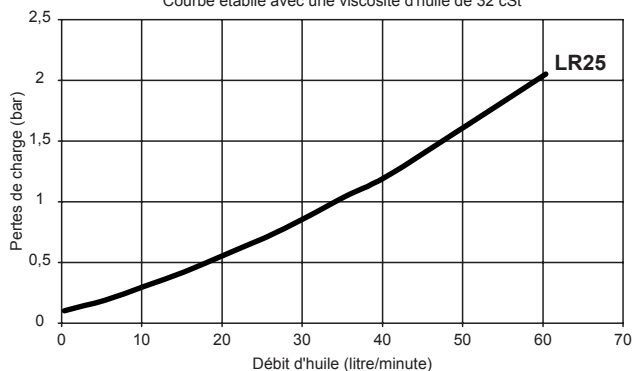
Groupe 1 → U1P
 → 1C / 1M
 Groupe 2 → 2
 Groupe ZF → ZF

Voir page 79

SAE
 SAE A → 825A
 SAE B → 101A
 Autres → Nous contacter

Voir page 97

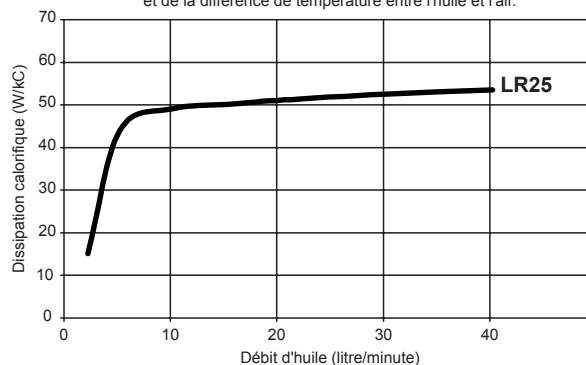
DIAGRAMME DE PERTES DE CHARGE
 Courbe établie avec une viscosité d'huile de 32 cSt



Facteur de correction								
cSt	15	22	32	46	68	100	150	220 460
K	0,64	0,73	1	1,28	1,62	2,65	3,9	6,9 17,1

DIAGRAMME DE PERFORMANCE

La capacité de dissipation varie en fonction du débit d'huile et de la différence de température entre l'huile et l'air.



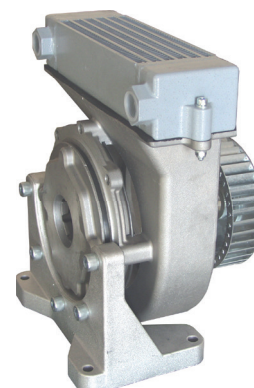
Spécifications :

Matière : Alliage d'aluminium haute résistance

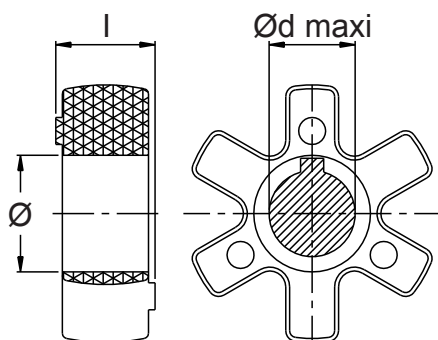
Pression de service : 16 bar

Débit d'air : 250 m³/h

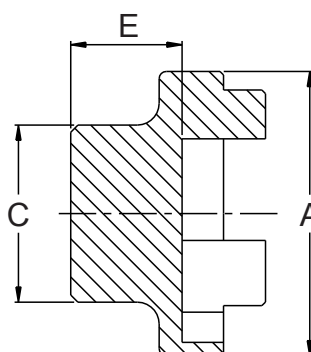
Niveau sonore : 57 dB(A)



Roue élastique



Accouplement brut type "NS"



Exemples de commande :

- ▶ ND65B + R62 + ND65H5D12 = Accouplement complet composé de :
 - ND65B → Demi accouplement moteur, voir tableau 1
 - R62 → Roue élastique, voir tableau 1
 - ND65H2D12 → Demi accouplement côté pompe défini ci-dessous
- ND65H Demi accouplement côté pompe
Type ND65H**, voir tableau 1
- 2 Cote E de valeur 2 = 45mm, voir tableau 1
- D12 Code d'usinage 12, voir tableau 4
(Arbre Ø16mm, clavette épaisseur 4mm)

- ▶ NS108C = Demi accouplement non usiné, voir tableau 2

- ▶ NS108C7D43 = Demi accouplement défini ci-dessous, usiné à partir d'un brut
 - NS108C7D43 → NS108C Demi accouplement brut
Type NS108C***, voir tableau 3
 - 7 Cote E de valeur 7 = 90mm, voir tableau 1
 - D43 Code d'usinage 12, voir tableau 4
(Arbre Ø32mm, clavette épaisseur 10mm)

Taille	Couple Limite (Nm)	Puissance (Kw) Maxi (n tr/min)				Désalignement Maxi		
		750 tr/min	1000 tr/min	1500 tr/min	3000 tr/min	Angulaire ° (degré)	Radial (mm)	Axial (mm)
ND48	6,86	0,54	0,72	1,1	2,1	2	0,4	1
ND65	38,2	3	4	6	12		1,6	
ND86	87,3	6,84	9,12	13,7	27,3	0,5	1,8	
ND108	210	16,5	22	33	65,8	2	2	
ND143	725	57	76	144	228	0,6	2	

Tableau 4

Codes d'usinage

Code	dimensions (mm)			Suivant la norme
	d	ch	t	
01	10	3	11,4	
02	11	4	12,8	UNEL-MEC63
03	12	3	13,8	1
04	12	4	13,8	
05	13,45	3,17	14,9	
06	14	3	16,3	
07	14	5	16,3	UNEL-MEC 71
08	15	4	17,3	
09	15	5	17,3	
10	15,88	4	17,7	SAE
11	15,88	4,76	18,1	
12	16	4	17,5	
13	16	5	18,3	
14	17	5	19,3	
15	17,46	4,76	19,6	
16	18	5	20,3	
17	18	6	20,8	
18	19	3	20,8	
19	19	5	21,3	
20	19	6	21,8	UNEL-MEC 80
21	19,05	3,17	20,7	
22	19,05	4,76	21,3	SAE A
23	20	5	22,4	
24	20	6	22,8	ISO 80
25	22	5	24,8	
26	22	6	24,8	
27	22,2	4,76	24,8	SAE B
28	22,2	6,35	25	
29	24	6	26,5	
30	24	7	27,3	
31	24	8	27,3	UNEL-MEC 90
32	25	6	28	
33	25	7	28,3	
34	25	8	28,3	ISO 100
35	25,4	6,35	28,3	
36	28	8	31,3	UNEL-MEC 100/112
37	30	8	33,3	
38	30	10	33,3	
39	31,75	6,35	35,1	SAE C
40	31,75	7,94	35,5	
41	31,75	8	35,5	
42	32	8	35,3	
43	32	10	35,3	ISO 125
44	33	10	36,3	
45	34,9	7,94	38,6	SAE
46	35	10	38,3	
47	38	10	41,3	UNEL-MEC 132
48	38,1	9,52	42,5	SAE
49	40	10	43,3	
50	40	12	43,3	ISO 160
51	42	12	45,3	UNEL-MEC 160
52	44,45	11,11	49,4	SAE
53	45	14	48,8	
54	48	14	51,8	UNEL-MEC 180
55	50	14	53,8	ISO 200
56	55	16	59,3	UNEL-MEC 200
57	60	18	64,4	UNEL-MEC 225
58	65	18	69,4	UNEL-MEC 250
59	70	20	74,9	
60	75	20	79,9	UNEL-MEC 280
61	80	22	85,4	UNEL-MEC 315S
62	12,7	3,18	13,8	
63	38,1	7,94	42	
64	9	4	11	
65	11	3	12,8	
66	9	3	11	
67	6	2	7	
68	7	2	8	

Spécifications :

Matière demi-accouplement : Alliage d'aluminium

Matière roue de liaison : Acryle nitrile butadiene (noir) 75 Shore ±5%

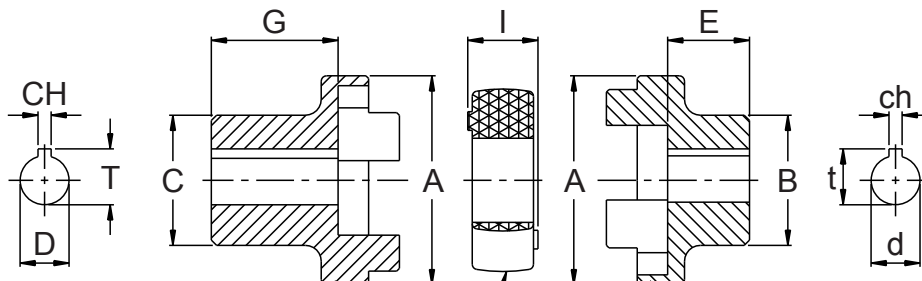
Température de fonctionnement : de -30 à +100°C



Tableau 1

Puissance moteur 4 pôles B5			Demi accouplement côté moteur						Roue élastique				Demi accouplement côté pompe																												
Kw	Taille	HP	Dimensions en millimètre						Référence	I	Ø	Ød maxi	Référence	Dimensions en millimètre				Valeurs possibles de E (en millimètre)																							
			A	C	G	D	CH	T				A	B	d mini	d Maxi	E Maxi	1	2	3	4	5	6	7	8																	
0,12 0,18	63	0,16 0,25	ND48A	48	30	19	11	4	12,8	R42	16	19	14	NS48P**	48	30	-	15	17																						
0,25 0,37	71	0,35 0,5	ND48B		30	29	14	5	16,3																																
0,55 0,75	80	0,75 1	ND48C		38	54	19	6	21,8																																
1,1 1,5	90	1,5 2	ND48D		38	54	24	8	27,3																																
0,55 0,75	80	0,75 1	ND65A	65	42	47,5	19	6	21,8	R62	18	29	22	NS65P**	65	34	16	20	21,5	20																					
1,1 1,5	90	1,5 2	ND65B		48	47,5	24	8	27,3												NS65Q**	65	48	15	22,2	31,5	30	28													
2,2 4	100 112	3 5,5	ND65C		53	57,5	28	8	31,3																				ND65H**	65	42	18	25,4	50	48	45	42	40	38	35	32
2,2 - 4	100 - 112	3 - 5,5	ND86A	86	66	60	28	8	31,3	R82	20	31,5	24	NS86P**	86	48	15	25,4	27	25	22	20																			
5,5 - 9	132	7,5 - 12,5	ND86B		73	88	38	10	41,3														NS86H**	86	55	18	32	48	45	42	40	38	35	32	30	30					
11 15	160	15 20	ND108A		73	77	38	10	41,3																												R103	24	42	32	NS108P**
18,5 22	180	25 30	ND108B	84	110	42	12	45,3	NS108Q**	108	18	35	42	40																											
30	200	40	ND108C	100	110	48	14	51,8							NS108H**	108	18	38	48	45	42	40	38	35	32	30	28														
			ND108D	100	110	55	16	59,3																				NS108K**	108	31,75	40	70	68	65	62	60					
37 45	225	50 60	ND143B	143	106	110	55	16	59,3	R132	29	64	50	NS143P**	143	75	-	50	52	50	48	45	42	40	38	36															
55	250	75	ND143D		137	140	65	18	69,4																																
75 90	280	100 125	ND143E		137	140	75	20	79,9																																

Accouplement usiné Type "ND"



Demi accouplement côté moteur

Roue élastique

Demi accouplement côté pompe
ou
Demi accouplement brut, usiné

Tableau 2

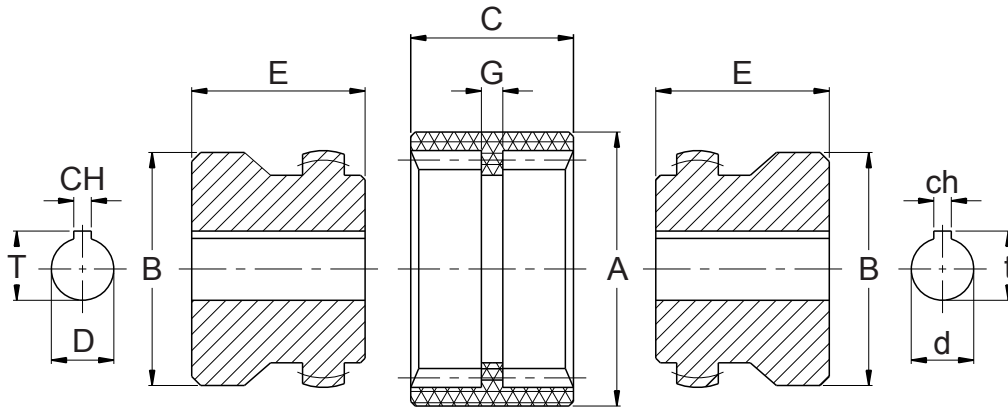
Accouplements bruts non usinés

Référence	Dimensions (mm)			
	A	C	D Maxi	E
NS48C	48	38	20	54
NS65C	65	53	28	57,5
NS65P		34	18	21,5
NS86A		55	29	60
NS86B	86	73	38	88
NS86P		48	25	27
NS108A	108	73	45	77
NS108C		100	50	110
NS108Q		64	33	42
NS143A	143	106	50	94
NS143C		137	75	140

Tableau 3

Accouplements bruts usinés

Référence	Dimensions (mm)			Valeurs possibles de E (en millimètres)																
	A	C	D Maxi	E Maxi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
NS48C***	48	38	20	54	52	50	48	45	42	40	38	35	32	30	28	25	22	20		
NS65C***	65	53	28	57,5	55	52	50	48	45	42	40	38	35	32	30	28	25			
NS65P***				21,5	20															
NS86A***				60	58	55	52	50	48	45	42	40	35	30						
NS86B***	86	73	38	88	85	82	80	78	75	72	70	65	60	58	55	52	50	48		
NS86P***				27	24															
NS108A***	108	73	45	77	75	72	70	68	65	62	60	55	50							
NS108C***				110	108	105	100	98	95	92	90	85	80	75						
NS108Q***				42																
NS143A***	143	106	50	94	90	88	85	80	78	75	70	68	65	60	58	56				
NS143C***				140	135	130	125	120	115	110	105	100	98							



Exemples de commande :

- ▶ OMT5110C54 + POL-5 + OMT5080B10 = Accouplement complet composé de :
 - OMT5110C54 → Demi accouplement usiné défini ci-dessous
 - OMT5 Demi accouplement usiné
Type OMT5, voir tableau 1
 - 110 Code E = 110mm, voir tableau 1
 - C54 Code d'usinage 54, voir tableau 4
(Ø arbre = 48mm, clavette épaisseur 14mm)
 - POL-5 → Roue de liaison, voir tableau 1
 - OMT5080B10 → Demi accouplement cannelé intérieur défini ci-dessous
 - OMT5 Demi accouplement usiné
Type OMT5, voir tableau 1
 - 80 Cote E=80mm, voir tableau 1
 - B10 Code d'usinage 10 série B, voir tableau 3
(cannelure 18 dents 35x31 DIN 5482)
- ▶ OMT5060C = Demi accouplement brut
 - OMT5060 → OMT5 Demi accouplement brut
Type OMT5***, voir tableau 2
 - 060 Code E = 60mm, voir tableau 2
 - C Sans trou (pas d'usinage)

Tableau 4

Codes d'usinage

Code	dimensions (mm)			Suivant la norme
	d	ch	t	
01	10	3	11,4	
02	11	4	12,8	UNEL-MEC63
03	12	3	13,8	1
04	12	4	13,8	
05	13,45	3,17	14,9	
06	14	3	16,3	
07	14	5	16,3	UNEL-MEC 71
08	15	4	17,3	
09	15	5	17,3	
10	15,88	4	17,7	SAE
11	15,88	4,76	18,1	
12	16	4	17,5	
13	16	5	18,3	
14	17	5	19,3	
15	17,46	4,76	19,6	
16	18	5	20,3	
17	18	6	20,8	
18	19	3	20,8	
19	19	5	21,3	
20	19	6	21,8	UNEL-MEC 80
21	19,05	3,17	20,7	
22	19,05	4,76	21,3	SAE A
23	20	5	22,4	
24	20	6	22,8	ISO 80
25	22	5	24,8	
26	22	6	24,8	
27	22,2	4,76	24,8	SAE B
28	22,2	6,35	25	
29	24	6	26,5	
30	24	7	27,3	
31	24	8	27,3	UNEL-MEC 90
32	25	6	28	
33	25	7	28,3	
34	25	8	28,3	ISO 100
35	25,4	6,35	28,3	
36	28	8	31,3	UNEL-MEC 100/112
37	30	8	33,3	
38	30	10	33,3	
39	31,75	6,35	35,1	SAE C
40	31,75	7,94	35,5	
41	31,75	8	35,5	
42	32	8	35,3	
43	32	10	35,3	ISO 125
44	33	10	36,3	
45	34,9	7,94	38,6	SAE
46	35	10	38,3	
47	38	10	41,3	UNEL-MEC 132
48	38,1	9,52	42,5	SAE
49	40	10	43,3	
50	40	12	43,3	ISO 160
51	42	12	45,3	UNEL-MEC 160
52	44,45	11,11	49,4	SAE
53	45	14	48,8	
54	48	14	51,8	UNEL-MEC 180
55	50	14	53,8	ISO 200
56	55	16	59,3	UNEL-MEC 200
57	60	18	64,4	UNEL-MEC 225
58	65	18	69,4	UNEL-MEC 250
59	70	20	74,9	
60	75	20	79,9	UNEL-MEC 280
61	80	22	85,4	UNEL-MEC 315S
62	12,7	3,18	13,8	
63	38,1	7,94	42	
64	9	4	11	
65	11	3	12,8	
66	9	3	11	
67	6	2	7	
68	7	2	8	

Taille	Couple Limite (Nm)	Puissance (Kw) Maxi (n tr/min)				Désalignement Maxi		
		750 tr/min	1000 tr/min	1500 tr/min	3000 tr/min	Angulaire ° (degré)	Radial (mm)	Axial (mm)
OMT1	19,62	1,55	2	3	6,1	2	0,14	1
OMT2	42,2	3,3	4,41	6,6	13,3			
OMT3	112,8	9,1	12,2	17,7	35,4			
OMT4	186,4	14	19,5	29,2	58,5			
OMT5	269,8	21,2	28,2	42,3	84,5			
OMT6	412	32,8	43	64,7	130			
OMT7	715,8	56,2	74,9	112,4	224,8			
OMT8	980	66	84	185	301			

Spécifications :

Matière demi-accouplement : Acier

Matière roue de liaison : Polyamide 6.6

Température de fonctionnement : de -30 à +100°C



Tableau 1

Puissance moteur 4 poles B5			Demi accouplement côté moteur						Demi accouplement côté pompe						Roue de liaison					
Kw	Taille	HP	Référence	Dimensions en mm					Taille	Dimensions en mm					Référence	(mm)				
				B	D	E	CH	T		B	Longueurs possibles			DMaxi		A	C	G		
0,12	63	0,16	OMT1023C02	23	11	23	4	12,8	OMT1	23	23	30			14	POL-1	40	40	4	
0,18		0,25																		
0,25	71	0,35	OMT1030C07	23	14	30	5	16,3	OMT2	45	33	40	50		24	POL-2	55	42	4	
0,37		0,5																		
0,55	80	0,75	OMT2040C20	45	19	40	6	21,8	OMT3	57	30	40	60		32	POL-3	70	45	4	
0,75		1																		
1,1	90	1,5	OMT2050C31	45	24	50	8	27,3	OMT4	69	40	50	55	60	80	42	POL-4	86	48	4
1,5		2																		
2,2	110	3	OMT3060C36	57	28	60	8	31,3	OMT5	81	60	80	110		48	POL-5	102	50	4	
4	112	5,5	OMT4080C47	69	38	80	10	41,3	OMT6	99	62,5	80	110	140	65	POL-6	150	72	8	
5,5	132	7,5	OMT5110C51	81	42	110	12	45,3	OMT7	124	140	90			80	POL-7	180	93	8	
9		12,5																		
11	160	15	OMT5110C54	81	48	110	14	51,8	OMT8	150	110	90			80	POL-8	210	100	8	
15		20																		
18,5	180	25	OMT6110C56	99	55	110	16	59,3												
22		30																		
30	200	40	OMT6140C57	99	60	140	18	64,4												
37	225	50	OMT6140C58	99	65	140	18	69,4												
45		60																		
55	250	75	OMT7140C60	124	75	140	20	79,9												
75	280	100	OMT7140C61	124	80	140	22	85,4												
90		125																		
110	315S	150	OMT8110C61	150	80	110	22	85,4												
132	315M	175																		
200	315L	270																		

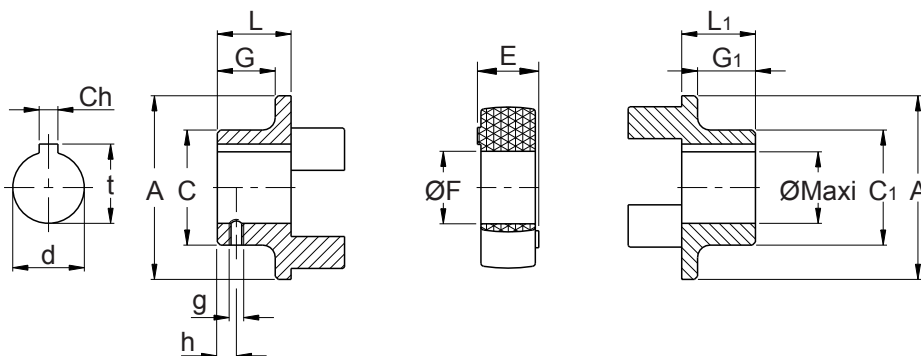
Tableau 2

Demi accouplement non usiné											
Référence	Dimensions (mm)			Référence	Dimensions (mm)			Référence	Dimensions (mm)		
	B	D	Maxi		B	D	Maxi		B	D	Maxi
OMT1023C	23	14	23	OMT4040C	69	42	40	OMT6062C	99	65	62,5
OMT1030C				OMT4050C				50			
OMT2033C	45	24	40	OMT4055C	81	48	55	OMT6110C	124	80	110
OMT2040C				OMT4060C				60			
OMT2050C	46	30	50	OMT4080C	81	48	80	OMT7090C	125	80	110
OMT3030C				OMT5060C				60			
OMT3040C	57	32	40	OMT5080C			80				
OMT3060C				OMT5110C	110						

Tableau 3

Code	Série A (DIN5480)		Série B (DIN5482)		Série E (ANS.B.92.1-1970)	
	Nb dents	Type	Nb dents	Type	Nb dents	Type
01	14	W20x1,25x14	8	15x12	13	8/16
02	18	W25x1,25x18	9	17x14	15	8/16
03	6	W15x2x6	10	18x15	17	8/16
04	6	W16x2x6	12	20x17	14	12/24
05	7	W17x2x6	13	22x19	16	12/24
06	7	-	14	25x22	17	12/24
07	8	W20x2x8	15	28x25	9	16/32
08	9	W22x2x9	16	30x27	11	16/32
09	11	W25x2x11	17	32x28	12	16/32
10	12	W28x2x12	18	35x31	13	16/32
11	13	w30x2x13	19	38x34	15	16/32
12	14	W30x2x14	20	40x36	21	16/32
13	14	W33x2x14	21	42x38	23	16/32
14	16	W35x2x16	22	45x41	27	16/32
15	17	W37x2x17	23	48x44	40	24/48
16	18	W38x2x18	24	50x45	14	24/48
17	18	W40x2x18	25	52x47	20	24/48
18	20	W40x2x20	26	55x50	21	24/48
19	21	W45x2x21	27	58x53	23	24/48
20	24	W50x2x24	28	60x55	25	24/48
21	26	W55x2x26	29	62x57	26	24/48
22	28	W58x2x28	30	65x60	27	24/48
23	28	W60x2x28	31	68x62	28	24/48
24	31	W65x2x31	32	70x64	29	24/48
25	34	W70x2x34	33	72x66	32	24/48
26	38	W80x2x38	34	75x69	21	32/64
27	-	-	34	78x72	24	32/64
28	-	-	36	80x74	30	32/64
29	-	-	37	82x76	33	32/64
30	-	-	38	85x79	23	40/80
31	-	-	39	88x82	36	48/96
32	-	-	40	90x84	41	48/96
33	-	-	41	92x86	47	48/96
34	-	-	42	95x89	-	-
35	-	-	43	98x92	-	-
36	-	-	44	100x94	-	-





Puissance Moteur (Kw) 1500tr/min	Hauteur d'axe	Demi accouplement côté moteur										Roue élastique			Demi accouplement côté pompe						Désalignement Maxi			
		Code	d	Ch	t	A	C	L	G	g	h	Code	E	F	Code	C ₁	L ₁	Ø Maxi	G ₁	L ₁ Maxi	Axial (mm)	Angulaire (°degré)	Radial (mm)	
0,55-0,75	80	19/24 19 GG	19	6	21,8	40	40	25	-	M5	10	19/24**	16	18	19/24 *** GG	40	25	24	-	40	1,2	0,9	0,2	
		24/30 19 GG				55	55	30	-			24/30**	18	24	24/30 *** GG	55	30	32	-	50	1,4	0,9	0,22	
1,1 - 1,5	90 S+L	19/24 24 GG				40	40	25	-	M5	10	19/24**	16	18	19/24 ** GG	40	25	24	-	40	1,2	0,9	0,2	
		24/30 24 GG	24	8	27,3	55	55	30	-			24/30	18	24	24/30 *** GG	55	30	32	-	50	1,4	0,9	0,22	
		28/38 24 GG				65	65	35	-	M6	15	28/38**	20	30	28/38 *** GG	65	35	38	-	80	1,5	0,9	0,25	
2,2 - 4	100L-112M	24/30 28 GG				55	55	30	-	M5	10	24/30**	18	24	24/30 *** GG	55	30	32	-	50	1,4	0,9	0,22	
		28/38 28 GG	28	8	31,3	65	65	35	-	M6	15	28/38**	20	30	28/38 *** GG	65	35	38	-	80	1,5	0,9	0,25	
		38/45 28 GG				80	65	45	37	M8	15	38/45**	24	38	38/45 *** GG	66	45	38	-	37	70	1,8	1	0,28
5,5 - 9	132 S+M	28/38 38 GG				65	65	35	-	M6	15	28/38**	20	30	28/38 *** GG	65	35	38	-	80	1,5	0,9	0,25	
		38/45 38 GG	38	10	41,3	80	66	45	37	M8	15	38/45**	24	38	38/45 *** GG	66	45	38	-	37	70	1,8	1	0,28
		42/55 38 GG				95	75	50	40	M8	20	42/55**	26	45	42/55 B*** GG	78	45	45	-	40	75	2	1	0,32
11 - 15	160 M+L	38/45 42 GG				80	66	45	37	M8	15	38/45**	24	38	38/45 *** GG	66	45	45	-	37	70	1,8	1	0,28
		42/55 42 GG	42	12	45,3	95	75	50	40	M8	20	42/55**	26	45	42/55 B*** GG	75	50	42	-	40	75	2	1	0,32
		48/60 42 GG				105	85	56	45	M8	20	48/60**	28	51	48/60 *** GG	85	85	56	-	45	80	2,1	1,1	0,36
		55/70 42 GG				120	98	65	98	M10	20	55/70**	30	60	55/70 B*** GG	98	98	65	-	52	90	2,2	1,1	0,38
18,5 - 22	180 M+L	42/55 48 GG				95	75	50	40	M8	20	42/55**	26	45	42/55 *** GG	75	50	42	-	40	75	2	1	0,32
		48/60 48 GG	48	14	51,8	105	85	56	45	M8	20	48/60**	28	51	48/60 B*** GG	93	50	55	-	40	75	2,1	1,1	0,36
		55/70 48 GG				120	98	65	52	M10	20	55/70**	30	60	55/70 B*** GG	118	65	70	-	52	90	2,2	1,1	0,38
30	200L	42/55 55 GG				95	75	50	40	M8	20	42/55**	26	45	42/55 *** GG	75	50	42	-	40	75	2	1	0,32
		48/60 55 GG	55	16	59,3	105	85	56	45	M8	20	48/60**	28	51	48/60 B*** GG	85	56	48	-	45	80	2,1	1,1	0,36
		55/70 55 GG				120	98	65	52	M10	20	55/70**	30	60	55/70 B*** GG	118	65	70	-	52	90	2,2	1,1	0,38
37 - 45	225 S+M	48/60 60 GG	60	16	64,4	105	85	56	45	M8	20	48/60**	28	51	48/60 *** GG	85	56	48	-	45	80	2,1	1,1	0,36
		55/70 60 GG				120	98	65	52	M10	20	55/70**	30	60	55/70 B*** GG	118	65	70	-	52	90	2,2	1,1	0,38
55	250M	55/70 65 GG	65	18	69,4	12	98	65	52	M10	20	55/70**	30	60	55/70 *** GG	98	65	55	-	52	90	2,2	1,1	0,38
75 - 90	280 S+M	65/75 75 GG	75	20	79,9	135	115	75	61	M10	20	65/75**	35	68	65/75 *** GG	115	75	65	-	61	100	2,6	1,2	0,42
110 - 200	315 S+L	75/90 80 GG	80	22	85,4	160	135	85	69	M10	25	75/90**	40	80	75/90 *** GG	135	85	75	-	69	110	3	1,2	0,48
250 - 315	355L	90/100 95 GG	95	25	100,4	200	200	100	81	M10	25	90/100**	45	100	90/100 *** GG	170	100	100	81	-		3,4	1,2	0,5
355 - 400	400L	90/100 100 GG	100	28	106,4	225	225	110	81	M12	30	90/100**	45	100	90/100 *** GG	170	100	100	81	-		3,4	1,2	0,5

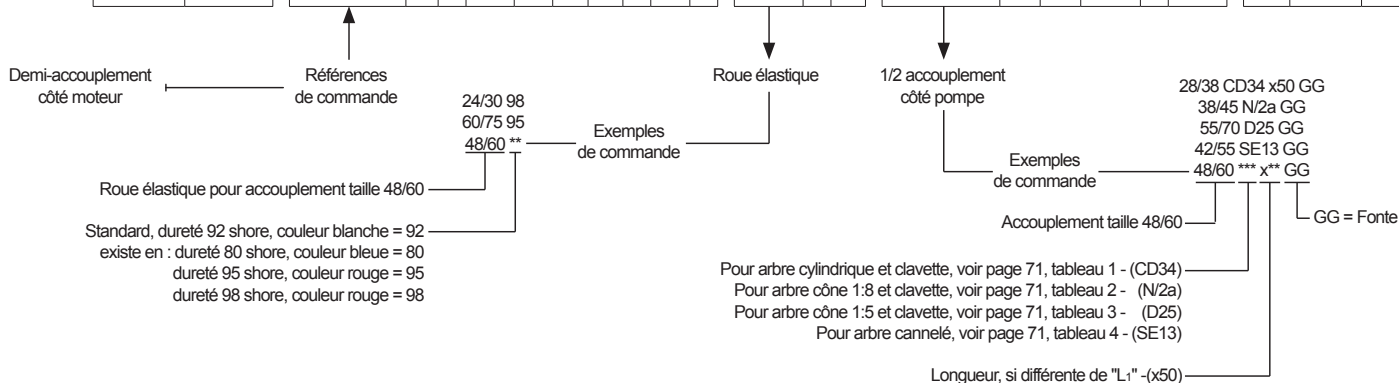


Tableau 1

Arbres cylindriques à clavette				
Code	dimensions (mm)			Suivant la norme
	d	ch	t	
01	10	3	11,4	
02	11	4	12,8	UNEL-MEC63
03	12	3	13,8	1
04	12	4	13,8	
05	13,45	3,17	14,9	
06	14	3	16,3	
07	14	5	16,3	UNEL-MEC 71
08	15	4	17,3	
09	15	5	17,3	
10	15,88	4	17,7	SAE
11	15,88	4,76	18,1	
12	16	4	17,5	
13	16	5	18,3	
14	17	5	19,3	
15	17,46	4,76	19,6	
16	18	5	20,3	
17	18	6	20,8	
18	19	3	20,8	
19	19	5	21,3	
20	19	6	21,8	UNEL-MEC 80
21	19,05	3,17	20,7	
22	19,05	4,76	21,3	SAEA
23	20	5	22,4	
24	20	6	22,8	ISO 80
25	22	5	24,8	
26	22	6	24,8	
27	22,2	4,76	24,8	SAE B
28	22,2	6,35	25	
29	24	6	26,5	
30	24	7	27,3	
31	24	8	27,3	UNEL-MEC 90
32	25	6	28	
33	25	7	28,3	
34	25	8	28,3	ISO 100
35	25,4	6,35	28,3	
36	28	8	31,3	UNEL-MEC 100/112
37	30	8	33,3	
38	30	10	33,3	
39	31,75	6,35	35,1	SAE C
40	31,75	7,94	35,5	
41	31,75	8	35,5	
42	32	8	35,3	
43	32	10	35,3	ISO 125
44	33	10	36,3	
45	34,9	7,94	38,6	SAE
46	35	10	38,3	
47	38	10	41,3	UNEL-MEC 132
48	38,1	9,52	42,5	SAE
49	40	10	43,3	
50	40	12	43,3	ISO 160
51	42	12	45,3	UNEL-MEC 160
52	44,45	11,11	49,4	SAE
53	45	14	48,8	
54	48	14	51,8	UNEL-MEC 180
55	50	14	53,8	ISO 200
56	55	16	59,3	UNEL-MEC 200
57	60	18	64,4	UNEL-MEC 225
58	65	18	69,4	UNEL-MEC 250
59	70	20	74,9	
60	75	20	79,9	UNEL-MEC 280
61	80	22	85,4	UNEL-MEC 315S
62	12,7	3,18	13,8	
63	38,1	7,94	42	
64	9	4	11	
65	11	3	12,8	
66	9	3	11	
67	6	2	7	
68	7	2	8	

Couples et vitesse maxi

Taille	Roue élastique	Couple (Nm)			Roue élastique	Couple (Nm)			Roue élastique	Couple (Nm)			Vitesse Maxi (l/min)	
		Nom.	Maxi	Alterné		Nom.	Maxi	Alterné		Nom.	Maxi	Alterné	Pour V=	
		T _{KN}	T _{KMAXI}	T _{KW}		T _{KN}	T _{KMAXI}	T _{KW}		T _{KN}	T _{KMAXI}	T _{KW}	30 m/s	40 m/s
19/24	Couleur bleue 80 Shore	4,9	9,7	1,3	Couleur blanche 92 Shore (standard)	10	20	2,6	Couleur Rouge 98 Shore	17	34	4,4	17	34
24/30		17	34	4,4		35	70	9		60	120	16	60	120
28/38		46	92	12		95	190	25		160	320	42	160	320
38/45		93	186	24		190	380	49		325	650	85	325	650
42/55		130	260	34		265	530	69		450	900	120	450	900
48/60		150	300	39		310	620	81		525	1050	137	525	1050
55/70		180	360	47		375	750	93		625	1250	163	625	1250
65/75		205	410	53		625	850	111		900	1300	169	900	1300
75/90		475	950	124		975	1950	254		1500	3000	390	1500	3000
90/100		1175	2350	306		2400	4800	624		3600	7200	963	3600	7200
100/110		-	-	-		3300	6600	858		4950	9900	1287	4950	9900

Tableau 2

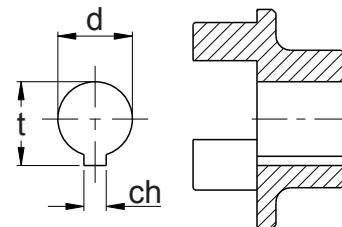
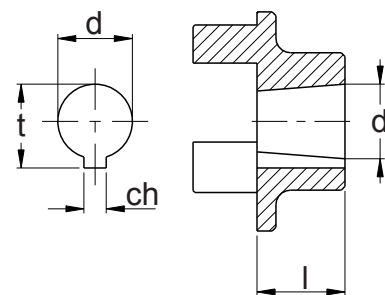
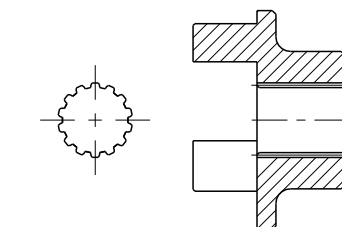
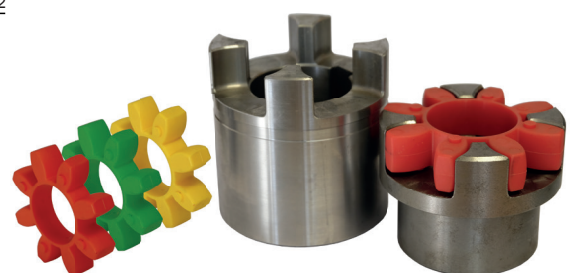
Arbres cône 1:8				
Code d'usinage	Ød (+0,05)	Ch (js9)	t (+0,1)	l
N/1	9,7	2,4	10,7	17
N/1c	11,6	3	12,9	16,5
N/1e	13	2,4	13,8	21
N/1d	14	3	15,5	17,5
N/1b	14,3	3,2	15,7	19,5
N/2	17,2	3,2	18,3	24
N/2a	17,2	4	19	24
N/2b	17,2	3	18,4	24
N/3	22	4	23,5	28
N/4	25,4	4,78	27,8	36
N/4b	25,4	5	28,2	36
N/4a	27	4,78	28,8	32,5
N/4g	28,45	6	29,3	38,5
N/5	33	6,35	35,5	44
N/5a	33	7	35,5	44
N/6	43,05	7,95	46,5	51
N/6a	41,15	6	44,2	42,5

Tableau 3

Arbres cône 1:5				
Code d'usinage	Ød (+0,05)	Ch (js9)	t (+0,1)	l
A 10	9,85	2	10,85	11,5
B 17	16,85	3	18,65	18,5
C 20	19,85	4	22,05	21,5
Cs 22	21,95	3	23,75	21,5
D 25	24,85	5	22,75	26,5
E 30	29,85	6	32,45	31,5
F 35	34,85	6	37,45	36,5
G 40	39,85	6	42,45	41,5

Tableau 4

Arbres cannelés					
Série A (DIN 5480)		Série B (DIN 5480)		Série A (DIN 5480)	
Code	Type	Code	Type	Code	Type
SA01	W20x1,25	SB01	W17x14	SC01	8x32x36
SA02	W25x1,25	SB02	W20x17	SE01	Z13 x 8/16
SA03	W28x1,5	SB03	W25x22	SE02	Z15 x 8/16
SA04	W32x1,5	SB04	W28x25	SE03	Z14 x 12/24
SA05	W30x2x13	SB05	W30x27	SE04	Z17 x 12/24
SA06	W30x2x14	SB06	W35x31	SE05	Z20 x 12/24
SA07	W35x2	SB07	W40x36	SE06	Z9 x 16/32
SA08	W40x2	SB08	W45x41	SE07	Z11 x 16/32
SA09	W45x2	SB09	W48x44	SE08	Z13 x 16/32
SA10	W50x2	SB10	W50x45	SE09	Z15 x 16/32
SA11	W55x2			SE10	Z17 x 16/32
SA12	W60x2			SE11	Z21 x 16/32
SA13	W70x2			SE12	Z23 x 16/32
SA14	W70x3			SE13	Z27 x 16/32
SA15	W80x3			SE14	Z30 x 16/32
				SE15	Z40 x 16/32


Tableau 1

Tableau 2 et 3

Tableau 4


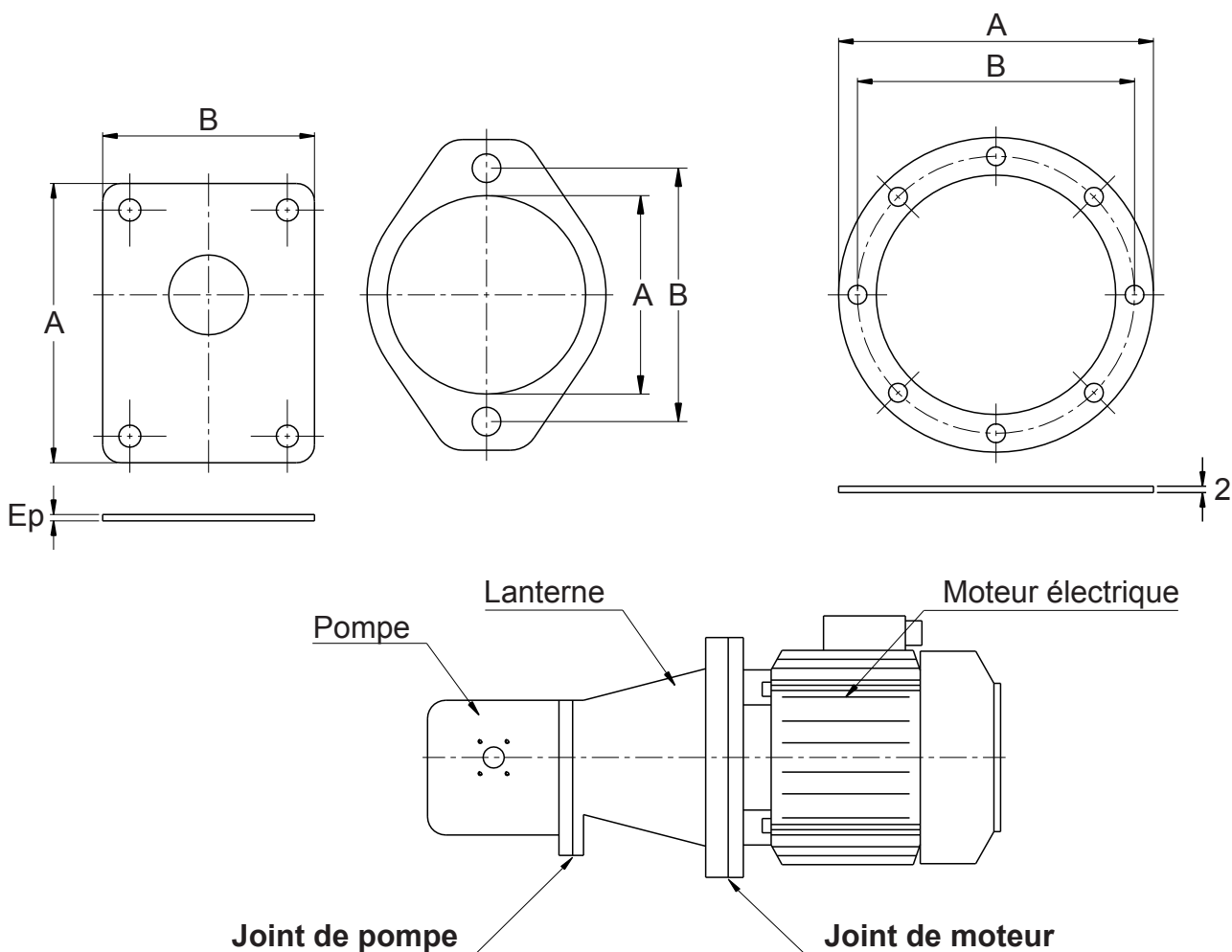
Spécifications :

Matière demi-accouplement : Fonte à graphite sphéroïdal

Matière roue élastique : Polyuréthane 92 Shore ±5%

Sur demande 80, 95 ou 98 Shore

Température de fonctionnement : de -30 à +100°C



106

Code EDH	Réf. EDH	mm			Type de pompe*
		A	B	Ep	
W1-920	GP05	82	50	1	0,5M/0,5GT
W1-921	GP1P	90	69	1	U1P
W1-922	GP0,5-1M	90	69	1	0,5M/0,5GT/1C/1MU1P
W1-931	GPZB	90	69	1	ZB
W1-923	GP2	118	86	1	2
W1-924	GPZF	121	91	1	ZF
W1-925	GP3	170	120	2	T250/3U/M3/T3
W1-932	GPZG	180	158	2	ZG
W1-926	GP3,5	180	158	2	35M/35U
W1-927	GP4	230	175	2	4M/4T/4U
W1-928	GP-SAE-A	83	106	2	SAE A
W1-929	GP-SAE-B	102	146	2	SAE B
W1-930	GP-SAE-C	127	181	2	SAE C

Code EDH	Réf. EDH	Ø bride moteur	mm	
			A	B
W1-903	GL140	140	140	115
W1-904	GL160	160	160	130
W1-905	GL200	200	200	165
W1-906	GL250	250	250	215
W1-907	GL300	300	300	265
W1-908	GL350	350	350	300
W1-909	GL400	400	400	350

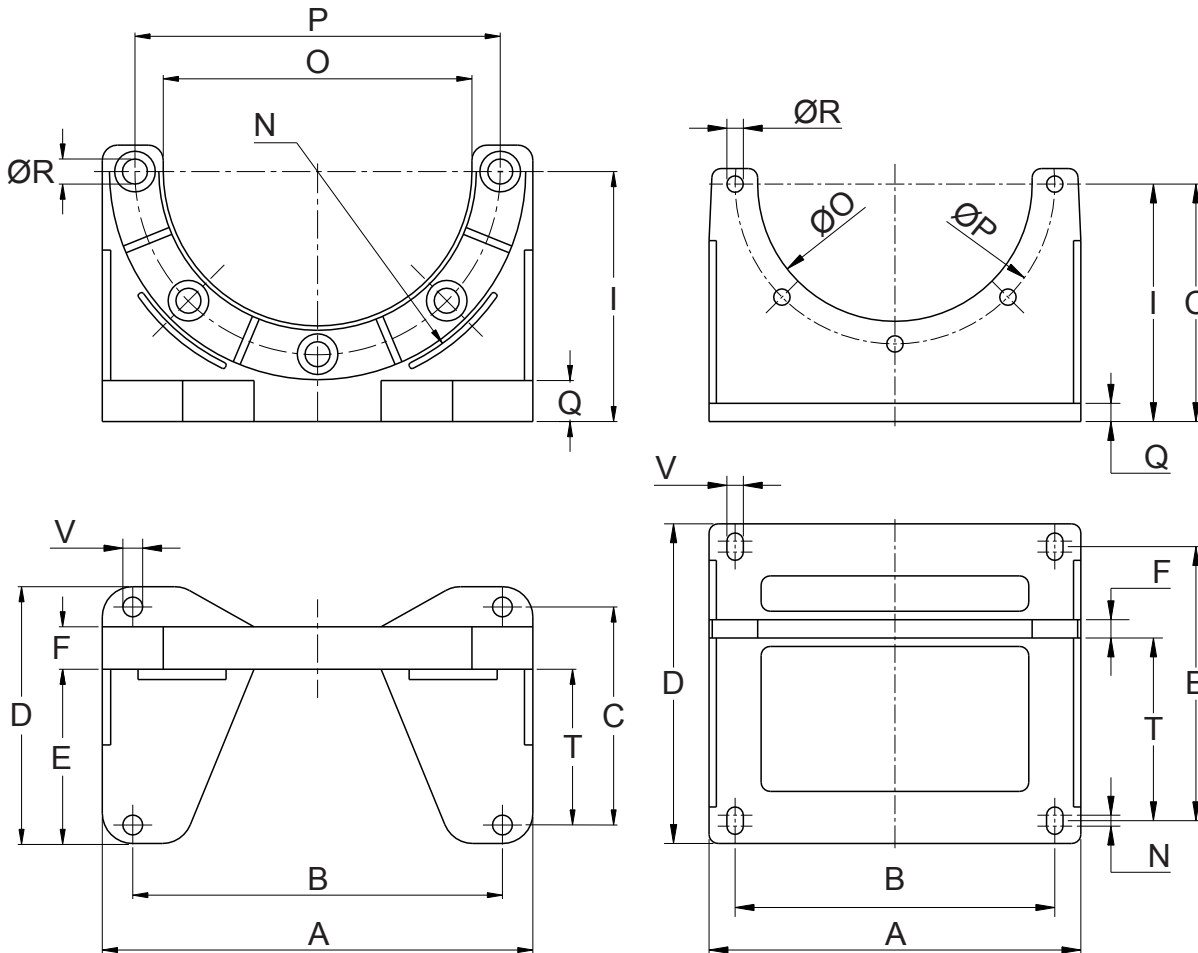
Spécifications :

Matière : Carton indéchirable résistant aux huiles (Flexoid®)

* Type de pompe : Voir pages 79 et 97

Joints suivant plan ou matières spéciales, nous consulter.





P160 à P350

P400 à P660

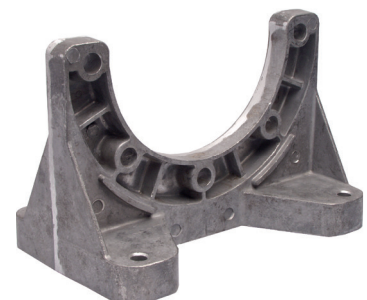
Code EDH	Réf. EDH	Ø bride moteur	Dimensions en mm													
			A	B	C	D	E	F	I	N	O	P	Q	R	T	V
W1-940	P160	160	165	135	80	100	45	10	98	80	111	130	10	9	35	9
W1-941	P200	200	202	168	103	125	54	19	123	100	140	165	22	11,5	42,5	9
W1-942	P250	250	252	220	130	155	105	25	150	125	180	215	25	13	92,5	11
W1-943	P300	300	302	265	160	190	115	25	175	150	240	265	25	13	100	13
W1-944	P350	350	362	310	250	286	183	30	205	175	256	300	30	18	165	15
W1-945	P400	400	407	350	277	350	300	20	260	12	300,5	350	20	18	200	18
W1-946	P450	450	458	400	312	385	335	22	295	12	350,5	400	20	18	225	18
W1-947	P550	550	560	500	367	465	415	25	350	12	450,5	500	25	18	275	18
W1-948	P660	660	670	600	415	555	495	30	380	15	550,5	600	30	22	330	22

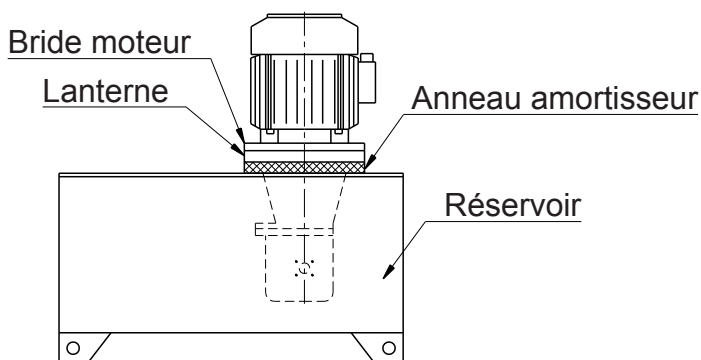
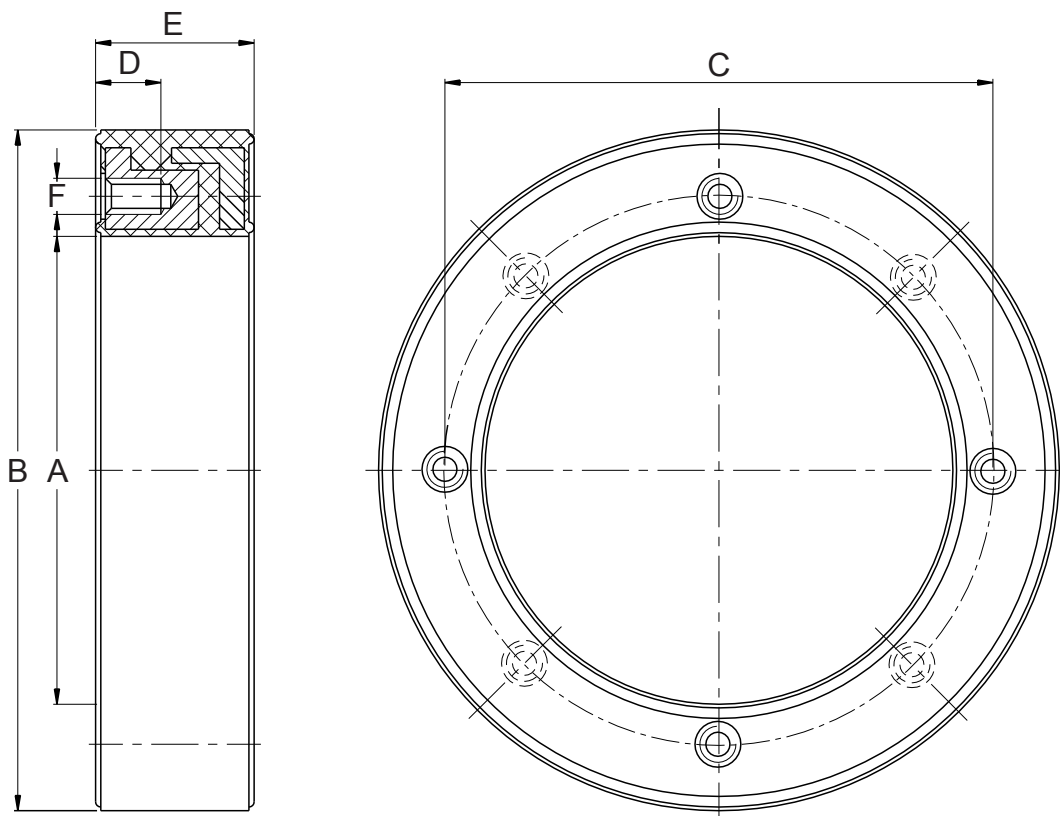
Spécifications :

Matière : Alliage d'aluminium haute résistance de P160 à P350

Matière : Acier mécano-soudé de P400 à P660

Utilisable avec moteur à bride B5





108

Code EDH	Ø bride moteur	Dimensions en mm					
		A	B	C	D	E	F
A-200	200	146	200	165	15	43	M10
A-250	250	191	250	215	18	48	M12
A-300	300	238	300	265	18	53	M12
A-350	350	261	350	300	24	61,5	M16
A-400	400	311	400	350	24	69	M16

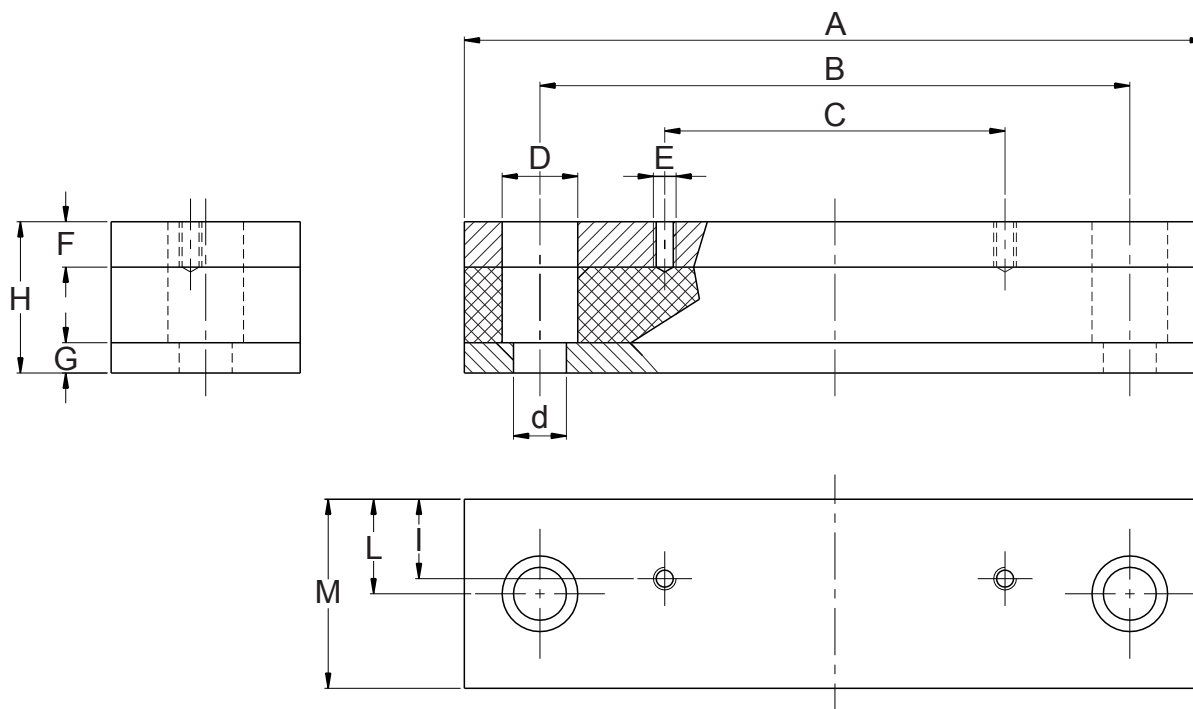
Spécifications :

Réduction du bruit : de 3 à 5 décibels

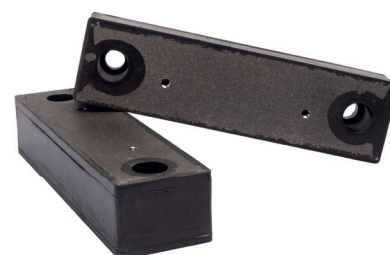
Température Maxi d'utilisation : 80°C

Matière : Acier et gomme vulcanisée (70 shore) résistante aux huiles

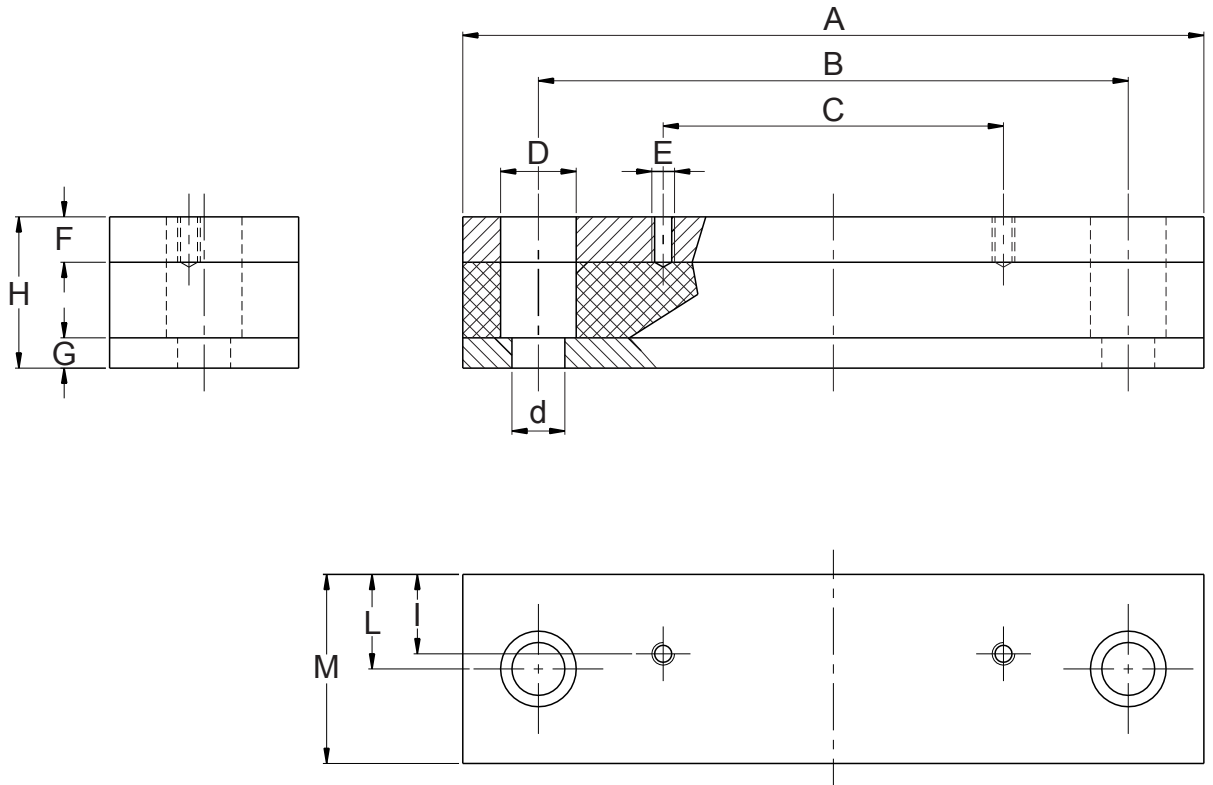




Code EDH	Hauteur d'axe	Dimensions en mm											
		A	B	C	D	d	E	F	G	H	I	L	M
W1-950	71	198	156	90	20	14	M6	12	8	40	21	26,5	53
W1-951	80	198	156	100	20	14	M8	12	8	40	22	26,5	53
W1-952	90S	198	156	100	20	14	M8	12	8	40	24,5	26,5	53
W1-953	90L	244	205	125	20	14	M8	12	8	40	24	26,5	53
W1-954	100L	244	205	140	20	14	M10	12	8	40	24	26,5	53
W1-955	112M	244	205	140	20	14	M10	12	8	40	20	26,5	53
W1-956	132S	288	245	140	20	14	M10	12	8	45	20	26,5	53
W1-957	132M	288	245	178	20	14	M10	12	8	45	20	26,5	53
W1-958	160M	343	300	210	26	18	M12	15	15	60	28	36,5	73
W1-959	160L	419	370	254	26	18	M12	15	15	60	28	36,5	73
W1-960	180M	419	370	241	26	18	M12	15	15	60	35	36,5	73
W1-961	180L	446	400	279	26	18	M12	15	15	60	35	36,5	73
W1-962	200L	500	430	305	33	22	M16	15	15	60	35	36,5	73
W1-963	225S	500	430	286	33	22	M16	15	15	60	35	36,5	73
W1-964	225M	500	445	311	33	22	M16	15	15	60	35	36,5	73
W1-965	250M	500	445	349	33	22	M20	15	15	60	50	51,5	103
W1-966	280S	618	570	368	33	22	M20	15	15	60	50	51,5	103
W1-967	280M	618	570	419	33	22	M20	15	15	60	50	51,5	103



Spécifications :
 Matière : Acier et gomme vulcanisée (70 shore)



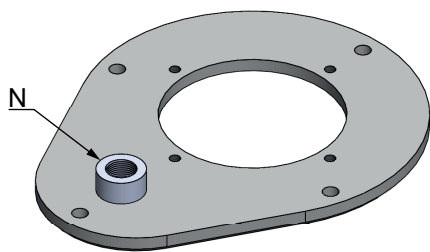
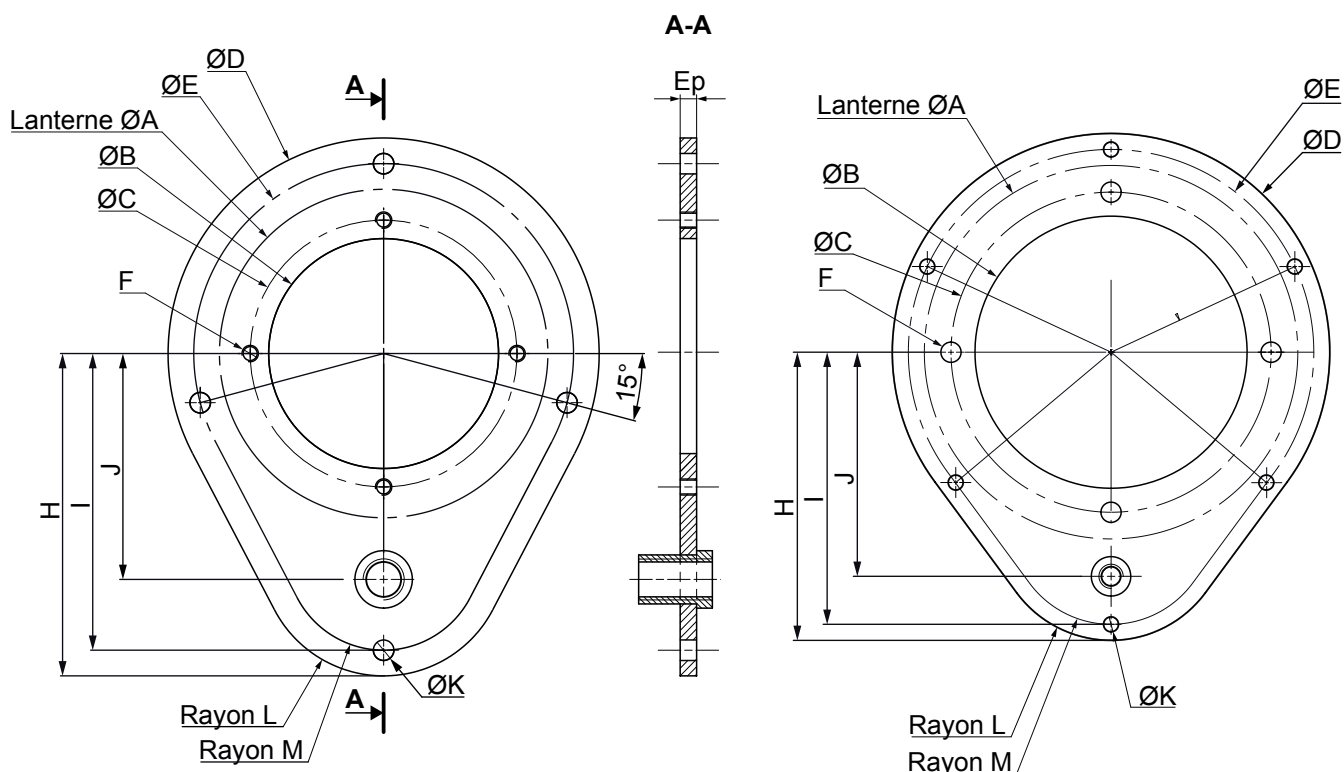
110

Code EDH	Pour berceau Code	Dimensions en mm											
		A	B	C	D	d	E	F	G	H	I	L	M
W1-970	P160	198	156	80	20	14	M8	12	8	40	21	26,5	53
W1-971	P200	198	156	103	20	14	M8	12	8	40	24,5	26,5	53
W1-972	P250	244	205	130	20	14	M10	12	8	40	24	26,5	53
W1-973	P300	288	245	160	20	14	M12	12	8	40	20	26,5	53
W1-974	P350	419	370	250	26	18	M14	15	15	60	28	36,5	73

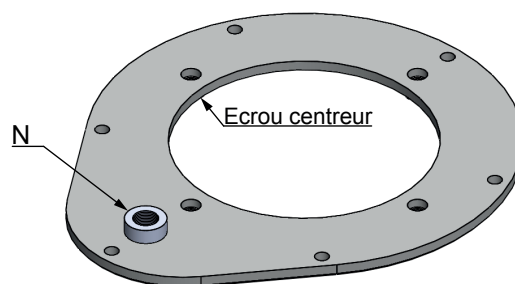


Spécifications :

Matière : Acier et gomme vulcanisée (70 shore)



Type 1



Type 2

Code EDH	Pour Lanterne Ø	Type	Dimensions en mm											Ep	N BSP	
			A	B	C	D	E	F	H	I	J	K	L			M
GMP160	160	1	160	112	120	210	185	M8	157	144,5	110	Ø10	R60	R47,5	8	1/2"
GMP200	200	1	200	140	165	250	225	M10	202	189,5	140	Ø10	R60	R47,5	10	1/2"
GMP250	250	2	250	190	215	300	275	M12	202	189,5	150	Ø10	R60	R47,5	10	1/2"
GMP300	300	2	300	240	265	360	330	M12	240	225	180	Ø14	R90	R75	10	3/4"
GMP350	350	2	350	300	255	410	390	M16	270	255	210	Ø14	R110	R95	10	3/4"
GMP400	400	2	400	350	300	480	440	M16	325	305	245	Ø18	R150	R130	10	1"

Spécifications :
 Matière : Acier revêtu d'une peinture d'apprêt standard
 Livré avec joint nitrile épaisseur 3mm
 Joints de pompe et joints de lanterne : Voir page 106



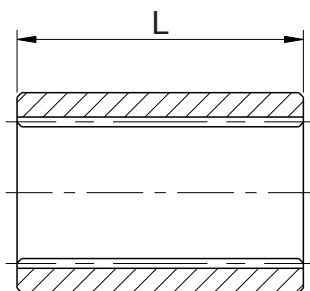
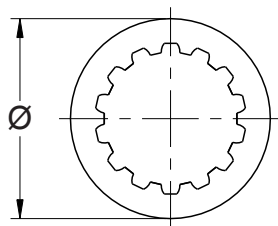


Figure 1

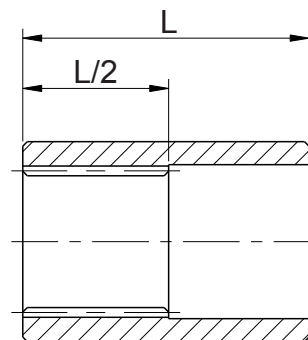


Figure 2

Code EDH	Nombre de dents	Profil de la denture	Dimensions en mm		
			Ø	L	Figure
M8DTS5462	8	8x32x36 DIN 5462	44	42	1
M9DTS16/32	9	16/32 DP	30	30	1
M11DTS16/32	11	16/32 DP	30	35	1
M13DTS16/32	13	16/32 DP	30	50	2
M14DTS12/24	14	12/24 DP	39	60	2
M15DTS16/32	15	16/32 DP	32	60	2
M21DTS16/32	21	16/32 DP	42	60	2
M23DTS16/32	23	16/32 DP	49	66	2
M27DTS16/32	27	16/32 DP	59	60	1

112

Spécifications :
 Matière : Acier allié traité à 95/105 Kg/mm²
 Dureté superficielle des cannelures : 56 à 58 HRC

